

КО

Иногородний гостевой сбор

Как новый налог повлияет
на турпоток в Прикамье

▶ 3

Синергия знаний и инноваций

Как вузы и бизнес объединили
усилия для достижения
технологического суверенитета

▶ 4-5

Следы невиданных зверей

Пермский звериный стиль
выходит в город

▶ 14-15

Новый компаньон

newsko.ru

ПРОСТО О ВАЖНОМ

26 ноября 2024

№21 (1145)

Дальше на Восток

Экспортная динамика Пермского края
остаётся положительной

▶ 8-9



НОВОСТИ

В PERMM прошли обыски

В Музее современного искусства 21 ноября прошли обыски, предположительно — в рамках возбуждённого уголовного дела на идеолога пермской «культурной революции», галериста Марата Гельмана (в декабре 2021 года он был признан иноагентом, а в ноябре 2024 года его внесли в список террористов и экстремистов). В музее Гельман не работает уже 11 лет.

В пресс-службе музея PERMM «Новому компаньону» сообщили, что оказали всё необходимое содействие правоохранительным органам.

На весь день музей был закрыт «по техническим причинам»: сначала до 15:00, а потом и до конца дня.

Директор музея Наиля Аллахвердиева весь день не выходила на связь, как позже выяснилось, она была вызвана на допрос. Со следственных действий её отпустили после девяти вечера. На следующий день после обысков музей PERMM открылся и сейчас работает в обычном режиме.

Марат Гельман, напомним, находится в розыске по уголовному делу. Впрочем, он не скрывает, что с 2014 года проживает в Черногории, где основал арт-резиденцию.

До переезда в Черногорию известный галерист с 2009 года по июнь 2013-го был директором пермского Музея современного искусства PERMM, откуда его уволили после череды скандалов. Основной причиной увольнения Гельман назвал цензуру. Напомним, к тому времени в Пермском крае сменился губернатор, на смену Олегу Чиркунову пришёл Виктор Басаргин.

Ранее Гельман успел поработать заместителем гендиректора Первого канала Константина Эрнста (2002–2004), был членом Общественной палаты созыва 2010–2012 годов.



ФОТО T.ME/PERM300OFFICIAL

В Ныробе закрыли на реставрацию «Центр памяти М. Н. Романова»

Центр, который располагается в здании бывшей богадельни на ул. Октябрьской, 14, закрыт на реставрацию до конца 2025 года.

Богадельня была возведена в честь 300-летия Дома Романовых рядом с Романовским садом в период с 1913 по 1915 год. Это уникальный комплекс с постоянной выставкой, посвящённой истории заточения и почитанию боярина Михаила Романова, дяди первого царя из династии Романовых — Михаила Фёдоровича.

Главный артефакт музея — его оковы. Михаила Никитича, напомним, выслали в Ныроб в 1601 году, поместили в яму и заточили в железные оковы, здесь он и умер спустя почти год.

Рядом со зданием разбит сквер, где находится часовня, возведённая над местом заточения Михаила Романова. Летом прошлого года здесь завершился монтаж иконостаса при поддержке Культурного фонда «Чердынь Великая».

Цепь Михаила Романова и часть экспозиции перевезены в Чердынь и представлены в новом музейном пространстве на ул. Юргановской, 58 (1-й этаж).

Директор Чердынского краеведческого музея Ирина Трофимова сообщила, что экскурсионные маршруты в Ныроб продолжатся. Туристам будут открыты для посещения Романовский сад, часовня, а также яма-темница, где трагически завершил свою жизнь опальный боярин. Путешественники смогут заглянуть в Никольский храм и Богоявленскую церковь, а также посетить Свято-Никольский источник.



ФОТО WWW.CHERDYNMUSEUM.RU

Зону платного паркинга в Перми расширят

С 2 декабря в центре Перми начнёт действовать новая зона платной парковки. Речь идёт о новой тарифной зоне №103 внутри действующей зоны платной парковки №101. Размер платы составит 30 руб. в час. Зона №103 ограничена улицами Горького, Советской, Островского, Петропавловской, Клименко и Луначарского.

По словам заместителя главы администрации Перми Дмитрия Галиханова, в следующем году зона платной парковки вновь увеличится — её продлят в направлении ж/д вокзала Пермь II. Пока она ограничена улицей Плеханова. Также в городе появятся плоскостные парковки — на ул. Окулова, 12 и около ДКЖ.

Сейчас в зону платной парковки входит почти 11 тыс. мест.

По словам чиновника, за 10 месяцев этого года в городской бюджет от пользования платным паркингом поступило 318,8 млн руб. Из этой суммы 195 млн руб. составила плата за пользование парковочными местами, а 123,8 млн руб. — штрафы, собранные с неплательщиков. На содержание платных парковок было выделено 90 млн руб.



ФОТО ЗАРИНА СИТДИКОВА

Новый компаньон

Пермская газета «Новый компаньон»
Издаётся с 23 сентября 1997 года
Выходит по вторникам

КО

№21 (1145), 26 ноября 2024 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Рекламно-информационное агентство
ИД «Компаньон», ИНН 5902144881

Генеральный директор Крошечкина Л. Л.

Главный редактор Усольцева Ю. И.
uji@newsko.ru

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Монастырская, 15, оф. 402

Адрес для писем: 614000, г. Пермь, ул. Монастырская, 15
Телефоны: 8 (342) 206-40-23, 215-20-26

Газета зарегистрирована Федеральной службой
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
11 августа 2014 года. Номер свидетельства
ПИ № ФС77-59008.

Выпуск издания осуществлён при финансовой
поддержке Министерства цифрового развития, связи
и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Перепечатка и использование материалов,
опубликованных в газете, без письменного
разрешения редакции запрещены. Рукописи
и фотографии, высланные в адрес редакции
без предварительного заказа, не рецензируются
и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности
за достоверность информации, представляемой
на страницах газеты рекламодателями.
Мнения авторов могут не совпадать с мнением
редакции.

Интернет-газета: www.newsko.ru

Фото на обложке: freepik.com

Реклама в газете

Телефоны/факс: 8 (342) 206-40-23, 215-20-26

Электронная почта: reklama@idk.perm.ru

Требования к рекламным макетам, стоимость
рекламы и условия размещения опубликованы
на сайте www.newsko.ru

Адрес типографии:

617120, Пермский край,
г. Верещагино, ул. Энергетиков, 2

Тел. 8 (34254) 3-63-91 (бухгалтерия/факс)

Печать офсетная. Объём 2,0 п. л.

Тираж 4000 экз.

Заказ №5380.

Цена свободная.

ТУРИЗМ

Иногородний гостевой сбор

Как новый налог повлияет на турпоток в Прикамье

Максим Артамонов

С начала ноября муниципалитеты Пермского края начали вводить туристический налог, который, как утверждают чиновники, планируется использовать для развития туристической инфраструктуры своих территорий. Нововведение получило в основном положительные оценки со стороны депутатского корпуса и представителей местных администраций.

«Новый компаньон» узнал, как отнеслись к гостевому сбору с иногородних представители туристической отрасли и владельцы гостиничного бизнеса.

РАВНЕНИЕ НА ПЕРМЬ

Введение турналога в Перми и других российских городах — это федеральный тренд, который связан с изменениями в законе «Об основах туристской деятельности в РФ». Они устанавливают законодательные основы обязательной классификации всех средств размещения. На прошлой неделе Госдума приняла соответствующий законопроект во втором чтении.

В Пермском крае первопроходцами в вопросе о новом сборе стали депутаты гордумы Перми. Турналог в краевом центре введут с 1 января 2025 года. Его ставка составит 1% от стоимости проживания в отелях или гостиницах, но не менее 100 руб., а к 2029 году возрастёт до 5%. Эти деньги будут взимать с организаций и физических лиц, оказывающих услуги предоставления мест временного проживания. Освободят от уплаты льготников, а также жителей Пермского края, у которых есть регистрация, детей до 18 лет и лиц, оформивших временную прописку по месту пребывания.

По предварительным расчётам чиновников, в 2025 году доходы от турналога в Перми составят около 53 млн руб., а в 2026 и 2027 годах — по 70,6 млн руб. Прогноз доходов от туристического налога в Перми планировался исходя из данных статистических форм отчётности пермских гостиниц за 2021–2023 годы. Для расчётов брались цифры по гостиницам, поскольку в них наибольший номерной фонд и есть данные о классификации и статистике размещения, отметили представители мэрии.

Полученные с налога деньги, по заверениям властей, направят на развитие отрасли, в первую очередь «на вывод навигации и туристической инфраструктуры на новый уровень». Депутаты гордумы, принимая решение о новом сборе, обосновали это тем, что в Перми много интересных достопримечательностей, но для привлечения туристов, чтобы люди приезжали сюда вновь и вновь, «нужно комплексно подходить к созданию комфортных условий, в том числе обеспечивать удобную инфраструктуру».

Глава Перми Эдуард Соснин заявил, что собранные деньги будут использоваться исключительно для развития новой туристической инфраструктуры в городе, в частности на информационные стенды и навигацию по городу.

Остальные территории пошли вслед за Пермью. Сначала туристический Кунгур. Затем аналогичные решения приняли народные избранники в Кочёво, в Краснокамском, Горнозаводском и Чердынском городских округах.

Интересно, что суммы предполагаемых сборов в муниципалитетах могут различаться зачастую в 10 раз. Например, по прогнозам администрации Краснокамского ГО, местные власти рассчитывают на поступления в размере 5,8 млн руб. в год, в Кунгуре — около 5 млн руб., а в Горнозаводском округе сумма сборов турна-



Кунгур

ФОТО АНДРЕЙ ЧУНТМОВ

“Эксперты в туристическом бизнесе отмечают: принятый закон, безусловно, будет влиять на ценообразование и вряд ли поспособствует увеличению турпотока

лога, исходя из минимальной суммы, составит не менее 535 тыс. руб. в год.

УДАР ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ

Эксперты в туристическом бизнесе отмечают: принятый закон, безусловно, будет влиять на ценообразование и вряд ли поспособствует увеличению турпотока.

«Считаю, что в Перми эта мера будет не особо действенной для увеличения туристического потока», — отмечает директор пермского туристического агентства «А-Тур» Алина Балыбердина.

По словам директора туристической компании «Пять сезонов» Ольги Слуховой, объектом налогообложения будут признаваться ещё и услуги по предоставлению мест размещения, таких как гостиницы и санаторно-курортные комплексы. Таким образом, помимо того что вводится туристический налог с гостей, которые будут там отдыхать, ещё предусмотрен налог для самих владельцев объектов размещения. Они будут оказывать услуги и брать за них дополнительные средства. Стоимость проживания в гостиницах или санаториях будет увеличиваться.

У создателя хостела «Дом Демидовых» Анны Кобелевой пока больше вопросов, чем ответов по поводу нового сбора, потому что очень многое зависит от того, «как он будет взиматься

и на что тратиться». Если всё это ляжет на плечи «принимающей стороны», то по факту просто увеличит стоимость услуг для конечного потребителя, считает она.

«Будет ли прозрачным для гостя это ценообразование? Имеет ли смысл в современной экономической ситуации добавлять к стоимости услуги ещё дополнительную наценку, если сама услуга для гостя не меняется? — рассуждает Анна Кобелева. — Возможно, увеличение стоимости проживания в отеле, например, было бы логично потратить на улучшение условий проживания. С другой стороны, Пермь меняется, и это радует. Заметят ли это гости города? Будут ли востребованы ими именно те изменения, на которые решат потратить деньги чиновники? Как это будет анализироваться?»

Ещё один аспект этой темы, на который обращают внимание представители турбизнеса, — это различный потенциал российских регионов. Турналог уже действует, например, в Ставропольском крае и в Санкт-Петербурге, и там это оправдано.

«Туристы, которые приезжают в Санкт-Петербург из других регионов, готовы заплатить по 100 руб. в день с человека. В Пермском крае пока не такой турпоток и не так много гостей, как хотелось бы, — говорит Ольга Слухова. — И, возможно, увеличение дополнительных сборов с туристов не очень положительно скажется на спросе. Мы, конечно, с оптимизмом смотрим в будущее. Надеемся, что наш город, преобразённый к 300-летию, будет и дальше привлекательным для других регионов. Поэтому главное, чтобы налог не был очень большим: до 100 руб. в день — это, на мой взгляд, максимально. Я бы предложила по 50 руб. в день. Мы не можем пока соответствовать уровню Санкт-Петербурга, поэтому нужно быть немного скромнее». [КС](#)

53
млн руб.
могут составить доходы от турналога в Перми в 2025 году

ТЕХНОЛОГИИ

Синергия знаний и инноваций

Вузы и бизнес объединили усилия для достижения технологического суверенитета

Полина Пулякова

Обеспечение технологического суверенитета страны является одним из приоритетных направлений госполитики России. Актуальную тему обсудили на панельной дискуссии «Технологический суверенитет и развитие технологического предпринимательства», которая прошла на площадке технопарка Morion Digital в рамках демодня акселератора и фестиваля развития технологического предпринимательства «Большая разведка». Предметом разговора стали два фактора технологического суверенитета страны — развитие науки и технологического предпринимательства.

НАУКЕ НА ПОЛЬЗУ

Местом старта технологического предпринимательства, как правило, становятся вузы как институты развития науки. По словам директора департамента развития технологического предпринимательства и трансфера технологий Минобрнауки РФ Олега Чурилова, основной инфраструктурой университетов, которые обеспечивают воспроизводимую деятельность по созданию технологических стартапов, являются стартап-студии. Это форма поддержки начинающих предпринимателей, реализуемая в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства».

Они позволяют тестировать бизнес-идеи и создавать новые компании для вывода на рынок инновационной продукции. В рамках студий объединяются студенты, преподаватели, представители бизнеса и эксперты с реальным опытом. Вместе они формируют пул идей, на основе которых запускаются новые стартапы. Студенты становятся частью команд этих стартапов, где они получают практические навыки и выходят из стартап-студии подготовленными специалистами, готовыми к работе в реальных рыночных условиях.

Кроме того, реализуются специализированные акселераторы для технологического предпринимательства. Также технологические стартапы могут обратиться за поддержкой в Фонд содействия инновациям за студенческими грантами.

Ряд мер направлены на поддержку вывода разработанной технологии на рынок. Продавать технологию, которая ещё не была реализована, сложно, поэтому в рамках программы «Цифровая экономика» и федерального проекта «Искусственный интеллект» применяется субсидия на реализацию первого проекта, рассказал управляющий директор департамента научно-технологического развития Фонда «Сколково» Александр Фертман. Государство компенсирует до 80% затрат компаниям, которые решились первыми внедрить у себя новую технологию. Эти деньги получает не стартап, а компания-покупатель, но при этом интеллектуальная собственность остаётся у разработчика, что позволяет в дальнейшем масштабировать проект.

Ещё один инструмент, который Фонд «Сколково» опробует в следующем году, — конвертируемый грант. Это денежная поддержка реализации технологических проектов, его особенность в том, что в дальнейшем, если компания становится успешной и получает выручку, она возвращает грант. В следующем году Министерством промышленности и торговли РФ на эти цели будет выделено 500 млн руб.



ФОТО ДЕНИС ГОЛДОБИН

“Период между появлением идеи и получением продукта может занимать до пяти–семи лет. Это одна из причин низкой конверсии из акселераторов в реальные бизнес-проекты

Меры, направленные на развитие технологического предпринимательства, одновременно поддерживают развитие науки в регионе.

Пермский край достаточно активно привлекает федеральные средства, а также вкладывает собственные средства в точечные проекты, необходимые региону, отметил заместитель председателя правительства — министр промышленности и торговли Пермского края Алексей Чибисов. В качестве примера, в 2024 году в первую очередь силами Пермского национального исследовательского политехнического университета была проведена работа, связанная с ликвидацией последствий изливов Кизеловского угольного бассейна. Часть работ выполнил Пермский государственный национальный исследовательский университет. Результаты были оценены как хорошие, и на следующий год запланирована отработка технологий. Бюджет этого проекта — более 100 млн руб. из краевого бюджета.

СПРОС СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА

В то же время существует проблема привлечения денег в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы на начальных стадиях. Дело в том, что такие вложения связаны со слишком высокими рисками.

«На венчурные расходы госсредств с большим подозрением смотрят надзорные органы. Это всегда большие риски. Проще выводить новые продукты предприятий, находящиеся на более поздней стадии разработки», — отметил Алексей Чибисов.

При этом период между появлением идеи и получением продукта может занимать до пяти–семи лет. Это одна из причин низкой конверсии из акселераторов в реальные биз-

нес-проекты, о которой сказал Александр Фертман.

Не менее значимой проблемой является и снижение количества грантов в стране: несмотря на то, что суммы растут, получить поддержку может меньшее количество команд. Также, к сожалению, на будущий год будет сокращён бюджет Фонда содействия инновациям.

Кроме государственного финансирования проектов, есть и другой подход — развитие на частные средства на инвестиционной основе.

Как рассказал полномочный представитель президента холдинга «ЭР-Телеком» в Пермском крае Александр Мотрич, внутри компании создано подразделение, которое занимается стартапами и развитием новых продуктов.

«В «ЭР-Телеком» накоплен большой опыт работы с инновационными проектами, мы создаём благоприятные условия для развития высокотехнологичного предпринимательства, сотрудничая с резидентами технопарка, которые помогают холдингу развивать различные решения, направленные на повышение эффективности бизнеса, комфорта, безопасности и качества жизни людей. Например, это видеоналитика в рамках проекта «Безопасный город», ситуационные центры управления регионом, интеллектуальные транспортные системы, цифровизация жилищно-коммунального хозяйства и агропромышленного комплекса, системы энергоэффективного освещения», — рассказал он.

ДВА ПУТИ

Со своей стороны вузы также заинтересованы в формировании базы для появления технологических стартапов и в сотрудничестве с бизнесом.

Одна из причин низкой конверсии идей в реальные проекты состоит в том, что они останавливаются ещё в период обсуждения или экспертной оценки: студентам не хватает запала довести идею до стадии, когда её уже можно продавать, делиться наблюдениями директор Института компьютерных наук и технологий ПГНИУ Сергей Автайкин.

«Продуктивными являются встречи, когда представители компаний приходят в вузы

и заражают студентов первого-второго курса идеями: рассказывают о том, что сейчас нужно, что будет нужно через пять лет. Когда студенты слышат о потребностях бизнеса, они начинают как минимум думать в нужную сторону. Без этого идеи студентов могут быть оторванными от реальности и понимания того, как живёт бизнес», — отмечает Сергей Автайкин.

Как рассказал представитель вуза, в прошлом году в ПГНИУ уже запущены проектные мероприятия. Сначала большинство этих проектов были связаны с потребностями вуза, но уже с прошлого года в таких мероприятиях начал участвовать и бизнес. Несколько компаний, задачи которых решались в рамках студенческих проектов, забрали себе команды полностью в штат. Спустя год эти команды были выделены в отдельный бизнес, были использованы региональные и федеральные меры поддержки.

“Когда студенты слышат о потребностях бизнеса, они начинают как минимум думать в нужную сторону

Как отметил помощник ректора ПНИПУ Олег Косолапов, есть два пути создания инноваций. Первый — отталкиваться от потребностей предприятий. Трек создания инноваций здесь достаточно понятен. Необходима сильная связь между ними и вузами, чтобы вторые хорошо представляли себе, какие задачи стоят перед предприятиями сейчас, какие в перспективе. Реализация таких проектов занимает достаточно короткое время, потому что есть потребность, есть готовность вложиться и есть поддержка.

Второе направление — идти от научных разработок. Здесь путь не столь очевиден. Приходится доказывать необходимость, полезность технологии, искать рынок. Бизнес-инкубаторы помогают ребятам на первом этапе, когда нужно выйти из области идей в реальность. За этот год благодаря работе в бизнес-инкубаторе Пермского политеха были зарегистрированы более 40 компаний и ещё несколько десятков должны быть зарегистрированы до конца года.

«Задачи Политеха на ближайшее будущее — не только формирование команд, помощь в выходе на контакты с предприятиями и финансирование, но и создание среды помощи стартапам на первых этапах. Ребята набивают одни и те же шишки, и среда поддержки, построенная на историях успеха, помогла бы показать правильную тропинку по этому минному полю — наиболее короткую и наиболее успешную», — полагает Олег Косолапов.

По мнению заместителя директора направления по массовой акселерации АНО «Платформа НТИ» Сергея Синегубкина, индустрия действует консервативно и больше нацелена на то, чтобы поддерживать текущую эффективность бизнеса. Наука же смотрит вперёд, и, соответственно, продукты, сделанные на её основе, будут качественно менять бизнес предприятий.

«Как-то один из партнёров «Сколково» сказал, что не стоит переоценивать промышленных партнёров. Они тоже не знают, куда они будут двигаться через пять лет, и не потому, что они такие плохие, а потому что ситуация существования сейчас очень тяжёлая. При такой ставке рефинансирования, как у нас сейчас, развивать бизнес очень сложно», — поддержал это мнение Александр Фертман.

Он добавил, что примеры долгосрочного партнёрства между университетами и промышленными компаниями, когда вместе ставят технологические задачи на пять-десять лет, есть, но их пока мало. [КС](#)

КАДРЫ

После учёбы — в село

Как в Прикамье помогают будущим аграриям

Алёна Морозова

Пермский край активно развивает сельское хозяйство, благодаря чему объёмы производства растут и потребность в квалифицированных специалистах остаётся высокой.

МЕРЫ ДЛЯ ПРЕСТИЖА

Сельское хозяйство — современная отрасль, и потребность в кадрах не ограничивается ветеринарами.

Сегодня есть большой спрос на IT-специалистов, специалистов в ГИС-системах, скоро будет активно формироваться спрос на операторов беспилотных летательных аппаратов. Все эти технологии заходят в АПК и таким образом косвенно повышают престиж отрасли.

На сегодня министерство агропромышленного комплекса оказывает стимулирующие меры поддержки для привлечения кадров в области АПК.

Таковыми мерами поддержки являются: единовременные и стимулирующие выплаты молодым специалистам, возмещение 90% затрат на оплату труда и проживание студентам, возмещение 90% затрат по заключённым ученическим договорам и договорам о целевом обучении, сельская ипотека.

РАБОТА ПО ПРОФИЛЮ

Предприятия вносят в качестве своего вклада современную технику — это тракторы и оборудование, которое сегодня используется на селе. Ребята учатся их обслуживать, ремонтировать, управлять ими. Это существенно сокращает необходимый подготовительный период, который нужен после обучения. У колледжей есть целевой показатель: 85% выпускников должны уйти работать по профилю. В этом году будет первый выпуск по этой программе. Прогноз у руководителей учебных заведений хороший.

Конечно, есть потребность и в сотрудниках с высшим образованием — ветеринарах, зоотехниках и т. д.

Пермский ГАТУ тоже активно сотрудничает с сельхозтоваропроизводителями, пытается удовлетворить их потребности в кадрах. Министерство помогает вузу и предприятиям налаживать процесс взаимодействия.

В числе мер поддержки — субсидирование затрат работодателей на оплату труда и проживание студента на время практики, субсидирование договоров о целевом обучении — когда предприятию возмещают часть расходов на обучение студентов.

Введены подъёмные — молодым специалистам с высшим образованием, начинающим работать в агросекторе, выплачивается 150 тыс. руб., со средним профессиональным образованием — 100 тыс. руб.

Если через три года работник остаётся на предприятии, выплачиваются ещё такие же суммы.

ЖИЗНЬ НА СЕЛЕ СДЕЛАТЬ КОМФОРТНОЙ

В Пермском крае в сельской местности проживает более 600 тыс. человек, что составляет почти четверть населения Прикамья.

Одна из приоритетных задач — планомерно улучшать жилищные условия для жителей сёл и деревень.

На условиях софинансирования из федерального бюджета реализуются мероприятия государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий», предусматривающие: улучшение жилищных условий граждан, проживающих в сельской местности, благоустройство сельских территорий, современный облик сельских территорий, содействие занятости сельского населения, предоставление сельской ипотеки.

В рамках мероприятий по улучшению жилищных условий граждан в 2024 году планируется оказать государственную поддержку восьми семьям на приобретение (строительство) 704 кв. м жилья. Объём финансирования составит 17 млн рублей. [КС](#)

150 тыс. руб.

выплачивает-ся молодым специалистам с высшим образованием, начинающим работать в агросекторе

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА КРАЕВОГО МИНАГРО



АВТО

Приехал на старой, уехал на новой

Пермяки стали чаще покупать автомобили через трейд-ин

Марина Сизова

Доля покупателей, воспользовавшихся услугой трейд-ин у официальных дилеров, выросла до 44% в среднем по стране. А в Пермском крае достигает 80–90%.

ДОЛЯ РАСТЁТ

Трейд-ин (trade-in) — это система, при которой владельцы подержанных автомобилей обменивают их на новые с доплатой или без неё: автосалон назначает цену за вашу старую машину, деньги с продажи идут на покупку новой, а вы выплачиваете остаток — доплачиваете автодилеру разницу в цене между вашей старой и выбранной новой машиной. Это удобный способ, к примеру, срочно обновить автомобиль, не тратя времени на поиск покупателя для старого.

При трейд-ин можно купить как совсем новую машину с нулевым пробегом, так и подержанную.

«Трейд-ин стал важным инструментом для покупки как новых, так и подержанных автомобилей. Мы наблюдаем уверенный рост интереса покупателей к этой услуге, — отмечает Анна Бояршинова, вице-президент Ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) и генеральный директор Группы компаний (ГК) Verra. — В этом году доля покупателей, воспользовавшихся этой услугой у официальных дилеров, выросла с 27 до 44% в среднем по стране. Результаты официальных дилеров Пермского края также следуют этому тренду. Таким образом, покупка примерно каждого второго нового автомобиля осуществляется с использованием программ трейд-ин».

О популярности услуги говорят и другие эксперты. Во многих дилерских центрах Перми показатели продаж по системе трейд-ин превышают средние цифры по стране.

«К трейд-ин прибегают уже фактически все продавцы — автодилеры. Причём как к трейд-ин с заменой старого автомобиля на новый с доплатой, так и к трейд-ап — продаже своего б/у авто с последующей покупкой также б/у авто, но классом выше», — объясняет независимый автомобильный эксперт Александр Деткин.

По его данным, по системе трейд-ин в Перми приобретается около 80% автомобилей.

И эта тенденция продолжится.

«Доля обмена старого автомобиля на новый при покупке автомобилей у нас составляет сегодня более 80%. Последние несколько месяцев она доходит до 90%, — подтверждает Владимир Зибзеев, директор по продажам автомобильного холдинга «Экскурс».

Данная ситуация, по его словам, характерна для всех регионов. Сказывается и то, что в этом году общий объём продаж новых автомобилей в целом вырос.

«После 2022 года, когда ушли все известные зарубежные марки, люди держались за свои старые машины, на рынке не было особого предложения. А в этом году уже потихонечку все стали знакомиться с китайскими брендами, появились хорошие предложения, люди поняли, что «китайцы» — машины хорошего, достойного уровня. Поэтому в 2024 году мы отмечаем рост продаж автомобилей, — объясняет Зибзеев. — Однако с 1 октября этого года повысили утильсбор на 70–85% для иномарок. И его будут поднимать ежегодно на 10–20% до 2030 года. Вырастут цены не только на иностранные автомобили (ввозимые после 1 октября 2024 года



ФОТО FREEPIK.COM

и ввезённые из-за рубежа до 2024-го), но и, скорее всего, на произведённые в России. Ожидаем некоторое падение, как в продаже новых, так и в продаже б/у автомобилей. Сейчас мы пока ещё держим цены».

Пользуются услугой трейд-ин в Пермском крае и при покупке электромобилей.

“ При обмене своего автомобиля на автомобиль с пробегом основным преимуществом для покупателя является безопасность такой сделки

«Сегодня компании, занимающиеся продажей электромобилей, принимают в качестве обмена как автомобили с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), так и электромобили. Понятно, что принимают машины дешевле рыночной стоимости, тем самым обеспечивая риски по непродаже авто. Но это очень удобно: сдал свою и уехал на новой», — говорит руководитель пермского клуба «Электро Прикамье» Александр Шаврин.

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

По словам экспертов, среди плюсов для автовладельцев два самых главных: существенная экономия времени и проверка юридической чистоты сделки.

«Процедура обмена автомобиля в салоне обычно занимает один день. Человек отдаёт свою машину в салоне, у него тут же её принимают, проводят оценку, учитывая её состояние, марку и модель. И он берёт новое авто в зачёт старого, — рассказывает Владимир Зибзеев. — Если же он хочет продать свою старую машину самостоятельно, то процесс может затянуться на несколько месяцев. Ему нужно будет размещать объявления в соцсетях и на сайтах, показывать автомобиль потенциальным клиентам, оформлять документы и т. д.».

Эксперты обращают внимание и на то, что банковские услуги можно получить тут же, в автосалоне.

По мнению юриста, система трейд-ин помогает избежать действий мошенников.

«Автодилеры проверяют юридическую чистоту сделки. Если вы берёте новый автомобиль у официального дилера, вам выдают диагностический лист (уточните, бесплатная ли диагностика, и если нет, то сколько стоит), в котором указывается, что с этой машиной не так, что может случиться в ближайшее время, что необходимо поменять и не беспокоиться, что купили машину, а она окажется битой и с документами тоже может оказаться не всё в порядке», — говорит автоюрист Дмитрий Славнов.

По данным Ассоциации «Российские автомобильные дилеры», каждый третий автомобиль с пробегом, продаваемый на рынке подержанных автомобилей, имеет скрученный пробег. А по данным портала «Автокод», каждый седьмой продавец использует недействительный паспорт при сделках по продаже автомобилей, что говорит о возможных признаках мошенничества. И это далеко не полный список возможных рисков, с которыми покупатель может столкнуться при попытке продать или купить подержанный автомобиль самостоятельно.

«Сделка по приобретению или продаже автомобиля у официального дилера позволит покупателю избежать таких рисков, — считает Анна Бояршинова. — Все автомобили с пробегом проходят проверку официальных дилеров как на юридическую чистоту, так и на техническое состояние».

Для официального дилера трейд-ин, по её словам, — это возможность предоставить клиенту лучший опыт покупки, включающий в себя как наиболее выгодные условия, так и безопасность самой сделки.

«В октябре 2024 года на ряд моделей китайских брендов выгода при сдаче автомобиля в трейд-ин достигала 400 тыс. рублей, что делает покупку нового автомобиля финансово привлекательной», — отмечает она.

Растущая доля сделок трейд-ин у официальных дилеров, по её словам, говорит о том, что рынок по продажам автомобилей с пробегом в России становится более прозрачным и цивилизованным.

Какие минусы называют эксперты?

Автосалоны могут занижать стоимость вашего автомобиля (каждый считает по-своему), чтобы получить больше прибыли от продажи нового. Поэтому эксперты советуют внимательно изучить оценку автомобиля и сравнить её с рыночной стоимостью.

«Возможно, при трейд-ин нужно будет переплатить, автодилеры — не благотворители, они могут купить вашу машину по цене ниже рыночной, но это нормально — вы платите за своё спокойствие, — считает Дмитрий Славнов. — Плюс для автовладельцев в том, что дилеры, как правило, при трейд-ин дают скидки на покупку новых машин, какие-то лояльные условия по кредитам и т. д.».

Следует учитывать, что в салоне может оказаться ограниченный выбор новых автомобилей.

Нужно также помнить, что дилеры могут предлагать дополнительные услуги, которые окажутся дорогими и невыгодными (страхование, кредитование, установка дополнительного оборудования и т. д.). И всегда надо обращать внимание на то, что написано в договоре мелким шрифтом. [КС](#)

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Бразильские перспективы

Прикамский производитель сельхозтехники выходит на рынок Латинской Америки

Краснокамский ремонтно-механический завод планирует начать поставки сельхозтехники в Бразилию. В настоящее время прорабатываются вопросы логистики и таможенного оформления. Речь идёт о производимой КРМЗ технике для заготовки кормов (сенажа). Эта технология уникальна — благодаря ей Пермский край является лидером в производстве кормозаготовительной техники в России.

Сейчас технологии КРМЗ известны как в России, так и в странах СНГ и Восточной Европы.

По словам директора Краснокамского ремонтно-механического завода Дмитрия Теплова, после введения санкций взаимодействие с Восточной Европой осложнилось. И хотя оставались страны Азии, в частности Казахстан и Узбекистан, потенциально рынок сбыта для технологии КРМЗ Innovation значительно шире.

Предприятие стремится расширять географию поставки оборудования: только за последние месяцы его представители приняли участие в специализированной выставке сельхозтехники и инноваций для АПК «АГРОСАЛОН 2024», межрегиональных и региональных форумах, а также вошли в состав бизнес-миссии в Бразилию.

Бизнес-миссия была организована ассоциацией производителей специализированной техники «Рос-спецмаш». В её рамках российские производители посетили три штата, познакомились с возможными покупателями техники — сельхозпредприятиями и фермерами, а также побывали на специализированной выставке. Это позволило оценить потенциальный рынок сбыта и завязать контакты.

Как выяснилось, интерес к технике КРМЗ в Бразилии достаточно высок. До сих пор крупный рогатый скот сельхозпредприятий в основном находился на вольном выпасе, сейчас осуществляется переход к стойловому содержанию, и поэтому вопрос заготовки кормов является одним из приоритетных для отрасли.

Как отмечает Дмитрий Теплов, несмотря на то, что внешняя торговля России сейчас ориентирована на Восток, потенциал Латинской Америки часто недооценивается.

Однако это большой рынок сбыта, и страны этого региона являются привлекательными торговыми партнёрами для российского бизнеса. Например, Бразилия, крупнейшая страна региона, имеет быстроразвивающуюся экономику, особенно в сельском хозяйстве. При населении 215,7 млн человек поголовье крупного рогатого скота в Бразилии в 10 раз превышает российское.

«Мы встретились с властями штата Мату-Гросу, посетили технопарк, встречались с местными дилерами и фермерами. Как оказалось, они заинтересованы в технологиях заготовки кормов, которые мы предлагаем. Надо отметить, что в Бразилии в целом заинтересованы в новых технологиях и открыты им. Однако одно дело интерес на словах и совсем другое — конкретные деловые договорённости. Поэтому мы пригласили к нам Пауло Мундоз Фурроза, представителя компании Indíce Pesquisas e Agro Mercado, — его семья занималась организацией визита российских предпринимателей по поручению властей штата Мату-Гросу. Цель его приезда — познакомиться со страной и людьми, нашим производством и логистическими возможностями, чтобы в дальнейшем содействовать установлению деловых контактов между КРМЗ и сельхозпредприятиями и фермерами в Бразилии», — рассказывает Дмитрий Теплов.

В России Пауло Мундоз Фурроз посетил международную выставку сельхозтехники «АГРОСАЛОН 2024» в Москве, затем побывал на производстве КРМЗ и в логистической компании «ТРАСКО».

Когда речь идёт о географически удалённой и пока не очень знакомой стране, ощущается некоторое недоверие, отметил Дмитрий Теплов.

«Модель взаимодействия, которую выбрали мы, — выстраивание доверительных отношений путём организации визита представителя другой страны. Это позволяет гораздо быстрее наладить торговые отношения. Мы попросили логистическую компанию «ТРАСКО» рассчитать схему отправки контейнера



Дмитрий Теплов (на фото слева) и представитель компании Indíce Pesquisas e Agro Mercado Пауло Мундоз Фурроз

в Бразилию. Прямая схема без перегрузок: контейнер из Краснокамска идёт по железной дороге, затем через новороссийский порт следует до порта Бразилии. Срок поставки 50 дней, стоимость доставки — \$8 тыс. Наша задача была показать Пауло, как именно можно организовать доставку нашей продукции в его страну, что это реально. Физическое присутствие сеньора Фурроза здесь и его погружение в реальность России и нашего производства сближает нас с рынком Бразилии», — продолжает Дмитрий Теплов.

Кроме того, уже состоялись несколько видеоконференций с экспертами, которые будут помогать вывести продукцию на рынок Бразилии. Они готовы продвигать технику КРМЗ не только в этой стране, но и в соседних странах — Уругвае и Аргентине. Сейчас осталось решить вопросы по таможенным пошлинам и налогам, которые уплачиваются при ввозе техники.

По словам Пауло Мундоз Фурроза, в настоящий момент кормозаготовительная техника действительно жизненно необходима для сельскохозяйственной отрасли и фермеров Бразилии. Он отметил, что сейчас корма практически не заготавливаются, поскольку крупный рогатый скот находится на выпасе. Для его

перевода в стойловое содержание необходима организация заготовки кормов. Подобное оборудование в стране не производится, своих технологий нет. При этом техника КРМЗ действительно более эффективна, чем известные аналоги.

«Фермеры, у которых есть потребность в кормозаготовительной технике, уже изучают возможные варианты и различных производителей. И один из наших партнёров считает, что предложение КРМЗ во много раз лучше, чем все другие технологии, и говорит о нём с восторгом. Они действительно заинтересованы в сотрудничестве», — говорит сеньор Фурроз.

По оценкам представителя Бразилии, внедрение технологии, предлагаемой КРМЗ, позволит повысить производство молока на 20–25%. Кроме того, она позволит предложить покупателям продукт более высокого качества.

Пауло Мундоз Фурроз считает, что эта техника будет интересна не только для бразильских фермеров, но и для сельхозпроизводителей других стран Латинской Америки.

По словам Пауло Мундоз Фурроза, большая часть жителей Бразилии хорошо относятся к России и не имеют по отношению к её жителям и бизнесу каких-либо предрассудков. На отношение официальной Бразилии к России не повлияла геополитическая ситуация в Европе и санкции, оно улучшается.

В частности, в 2023 году экспорт Бразилии в Россию вырос на 27% и, как ожидается, будет ещё расти. Для россиян действует комфортный визовый режим: они могут находиться в Бразилии 90 дней без получения визы.

Сам Пауло Мундоз Фурроз приехал в Россию впервые, и у него сложилось впечатление о стране как о социально развитой. «На Западе существует мнение, что Россия находится в плохом состоянии, но по моему первому впечатлению это не так. На мой взгляд, города находятся в хорошем состоянии, они чистые, красивая архитектура. Все люди вежливые и достаточно дружелюбные, при этом более образованные, чем в Бразилии», — рассказывает он.

«Латинская Америка — интересный рынок сбыта продукции производителей из Пермского края. На наш взгляд, выходить на него стоит через Бразилию, а затем уже в Уругвай и Аргентину. Бразилия наиболее крупная страна в регионе и дружелюбно настроена к России. Для нас этот регион особенно интересен своей аграрной специализацией. Бразильский бизнес, в свою очередь, заинтересован не только в кормозаготовительной технике, но и в других технологиях для сельского хозяйства», — заключает Дмитрий Теплов.

На правах рекламы

“Пермский край является лидером в производстве кормозаготовительной техники в России”



ТЕНДЕНЦИИ

Дальше на Восток

Экспортная динамика Пермского края остаётся положительной

Полина Путякова

По данным краевых властей, на данный момент в Пермском крае действует более 1 тыс. компаний-экспортёров, которые суммарно работают с не менее чем 100 странами. Ежегодный прирост таких предприятий составляет 10–20% ежегодно. Кроме того, уже два года подряд Прикамье является вторым регионом в ПФО после Татарстана по объёму экспорта, а в 2023 году Пермский край стал третьим по показателю внешнеторгового оборота.

Эксперты двойко оценивают текущую экспортную ситуацию. С одной стороны, по данным старшего преподавателя кафедры экономики и финансов ПНИПУ Юлии Стародумовой, в 2023 году доля экспорта в структуре ВВП России впервые за почти 30 лет снизилась до 23%. С другой стороны, общественный эксперт по ВЭД Пермской ТПП и директор ООО «Навигатор-Альянс» (является подрядчиком центров поддержки экспорта более 15 регионов РФ, в том числе Пермского края) Надежда Гладышева отмечает положительную динамику экспортной деятельности, рост экспортных сделок в 2024 году по сравнению с 2023 годом. Это выражается в увеличении количества как сделок, так и экспортёров: на международный рынок выходит всё больше «новичков» — производителей, которые ранее не экспортировали свою продукцию. В итоге прирост объёма экспорта составляет чуть более 10%, приводит данные статистики Юлия Стародумова.

С точки зрения товарной структуры наиболее динамичный рост остаётся за минеральными удобрениями, несмотря на введение 10%-ной вывозной пошлины и экспортных квот, отмечает Юлия Стародумова. По итогам 2023 года доля России в мировом экспорте минеральных удобрений составила 16% и является второй после Китая. Вклад Пермского края в экспорт

удобрений традиционно значителен. По данным РЖД, за январь–апрель 2024 года регион стал лидером по их поставкам за рубеж, причём прирост к тому же периоду прошлого года составил 50,2%.

Значительную долю в структуре экспорта по-прежнему занимает лес. В первом полугодии 2024 года объём экспорта лесопро-

“Заниматься налаживанием внешнеэкономических связей в настоящее время очень сложно. Текущий год отличается от предыдущих тем, что ситуация очень напряжённая и меняется если не ежедневно, то каждую неделю точно

дукции из Пермского края в Китай составил 82,4 тыс. куб. м, сообщила пресс-служба Управления Россельхознадзора по Кировской области, Удмуртской Республике и Пермскому краю. По сравнению с прошлым годом объёмы остались прежними. Растут поставки в Узбекистан, Азербайджан и страны ЕАС.

Если говорить о несырьевом экспорте, Надежда Гладышева отмечает увеличение таких товарных групп, как продовольственные товары, БАДы, кондитерские изделия.

«Кроме того, в 2024 году возобновился рост экспорта российского программного обеспечения, который существенно — почти до нуля — сократился после февраля 2022 года. Развитию этой тенденции будет способствовать расширенная господдержка разработчиков в виде

грантов и льготных кредитов по ставке вплоть до 2%», — рассказывает Юлия Стародумова.

В товарной структуре экспорта Прикамья есть и такие малозначительные, но любопытные позиции, как новогодние ели и сушёные мухоморы. Так, по данным Россельхознадзора, в 2023 году в Киргизию, Филиппины и США было продано 565 кг сушёных мухоморов, по этому показателю регион является лидером. В этом году из Пермского края в Туркмению отправили 18 тыс. рождественских елей.

В ПОИСКЕ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

Основными торговыми партнёрами являются страны Азии и СНГ, а Китай остаётся главным по импорту оборудования и материалов, отмечает вице-президент Пермской торгово-промышленной палаты Елена Миронова. Также большой интерес пермский бизнес проявляет к развитию сотрудничества с коллегами из Беларуси, Узбекистана, Казахстана и Азербайджана. По данным статистики, которые приводит Юлия Стародумова, наибольший прирост характерен для экспорта в Ирак и Азербайджан.

В абсолютном выражении основным торговым партнёром России является Китай, отмечает Юлия Стародумова. Товарооборот с этой страной достиг практически \$250 млрд за прошлый год. Второй по объёму товарооборота партнёр России — Индия с показателем более \$70 млрд, третий — Бразилия, чуть более \$10 млрд.

Основными партнёрами по экспорту являются страны СНГ, страны Ближнего Востока (ОАЭ, Турция), а также Китай, отмечает Надежда Гладышева. В этом году наблюдается рост экспортных сделок со странами СНГ, Ближнего Востока, что даёт экспортёрам возможность восполнить потери от введения санкций в отношении России. Впрочем, что касается Китая, то основная часть товарооборота — это импорт.

ФОТО FREEPIK.COM



“Чтобы развивался экспорт, необходимо строить безбарьерное экономическое пространство, а для этого России и странам-партнёрам необходимо преодолеть множество взаимных ограничений и расхождений, в том числе в области визовой, таможенной и финансовой политики

«При этом отмечается интерес и со стороны стран Восточной Европы, пока на уровне переговоров. Есть заинтересованность в нашей продукции на Балканах — Болгария, Сербия», — рассказывает Елена Миронова.

В свою очередь в Центре поддержки экспорта называют такие направления активного экспортного сотрудничества, как ЕАЭС, в том числе благодаря упрощённому декларированию и географической близости, страны БРИКС и MENA, в особенности рынки ОАЭ и Индии. Однако отмечают и отраслевые/продуктовые особенности: например, для компаний, занимающихся онлайн-экспортом, приоритетом являются страны АСЕАН и азиатское направление в целом.

В настоящее время внешняя торговля России в большей степени ориентирована на Восток, но при этом потенциал Латинской Америки не всегда оценивается в полной мере, считает директор Краснокамского ремонтно-механического завода Дмитрий Теплов. Однако это весьма ёмкий рынок сбыта, и страны Латинской Америки привлекательны в качестве торговых партнёров, особенно в сфере сельского хозяйства.

«В частности, это относится к Бразилии как к крупнейшей стране Латинской Америки. Экономика страны развивается высокими темпами. ВВП страны растёт на 2% в год, в основном благодаря сельскохозяйственному сектору. При численности населения 215,7 млн человек поголовье крупного рогатого скота превышает российское в 10 раз. Также в Бразилии нет резкой смены сезонов, как в России, поэтому там сельское хозяйство активно развивается весь год, получают несколько урожаев», — отмечает эксперт.

Развитие географии экспорта является одной из тех задач, над которыми бизнес работает особенно активно, говорит Дмитрий Теплов. До сих пор КРМЗ поставлял свою технику только в страны СНГ, сейчас предприятие активно ищет выходы на новые рынки в дружественных странах, в частности в Латинской Америке и в Африке, с точки зрения юридических аспектов, логистических цепочек, географии особых экономических зон, системы таможенных пошлин и т. д.

«Однако существенные сложности в освоении новых направлений связаны с установлением экономических контактов. Не со всеми странами СНГ у России безвизовый режим — например, визы всё ещё нужны для въезда в Туркменистан. Чтобы развивался экспорт, необходимо строить безбарьерное экономическое пространство, а для этого России и странам-партнёрам необходимо преодолеть множество взаимных ограничений и расхождений, в том числе в области визовой, таможенной и финансовой политики», — говорит эксперт.

ПЛАТЁЖНЫЕ СЛОЖНОСТИ

Несмотря на то что первые сложности, возникшие в 2022 году и касавшиеся построения новых логистических цепочек и расчётов, к настоящему времени решены, ситуация в сфере экспорта остаётся достаточно напряжённой.

«Заниматься налаживанием внешнеэкономических связей в настоящее время очень сложно. Текущий год отличается от предыдущих тем, что ситуация очень напряжённая и меняется если не ежедневно, то каждую неделю точно. Если раньше мы могли спланировать нашу работу на полгода, на год, то сейчас в течение года нам неоднократно приходилось корректировать наш план. Работаем в соответствии с сегодняшними запросами бизнеса и своевременно

стараемся помочь в решении возникающих проблем», — констатирует Елена Миронова.

Как отмечают в региональном Центре поддержки экспорта, от предпринимателей чаще всего поступают запросы на помощь в поиске иностранного покупателя и в организации логистических цепочек. Решению этих задач способствуют такие услуги центра, как бесплатный поиск потенциальных покупателей, финансирование затрат на транспортировку, участие в профильных выставках и бизнес-миссиях. Причём объём оказанных услуг финансирования логистических затрат при экспорте в 2024 году увеличился в два раза. Также увеличилась динамика получения услуги по подготовке проекта экспортного контракта, в основном за счёт роста количества компаний, которые впервые экспортируют или открывают для себя новые рынки сбыта.

По данным правительства Пермского края, одной из наиболее востребованных мер поддержки ориентированных на экспорт компаний уже несколько лет подряд остаётся предоставление из регионального бюджета субсидии на возмещение транспортных затрат экспортёров. В 2023 году 34 компании региона возместили до 60% своих расходов по экспортной деятельности.

Основные проблемы экспортёров, по наблюдению Надежды Гладышевой, — вывозные таможенные пошлины и получение экспортной выручки. Так, введение гибких экспортных пошлин на широкий перечень товаров с привязкой к курсу рубля было для многих неожиданностью и привело к уменьшению прибыли. Некоторые экспортёры даже отмечают, что дополнительные расходы на уплату таможенных пошлин и сборов повлияли на конкурентоспособность товаров по цене. Также из-за введения санкций в отношении РФ экспортёры зачастую не могут получить оплату товара привычным для нас способом, с банковского счёта покупателя на банковский счёт продавца. Однако для решения этой проблемы используются альтернативные способы получения экспортной выручки, разрешённые законодательством РФ.

О проблеме платежей говорит и Елена Миронова. По её словам, главная проблема, которая возникла с февраля-марта 2024 года, — это затруднения с платежами как в Китай, так и из Китая. Многие банки под давлением вторичных санкций со стороны Запада перестали принимать платежи из России. Пермская ТПП неоднократно проводила конференции, встречи с экспертами по данному вопросу, и к лету вопросы постепенно решились. Но остаются трудности в оплате контрактов по товарам, попавшим под санкции. И, конечно, возникает удорожание сделок в связи со сменой партнёров, удорожанием логистики и т. д.

Проблема платежей является ключевым фактором, влияющим на экспортные процессы, уверен Дмитрий Теплов.

«Сегодня российские экспортёры испытывают трудности с приёмом платежей в национальных валютах, постоянно меняется список банков, которые могут обслуживать эти операции и т. д. Государству необходимо активнее выстраивать финансовую систему, обслуживающую экспорт, с широкими возможностями и понятными правилами. Необходимость этого очевидна — вопрос создания единой системы электронных платежей с дружественными странами обсуждался, например, на саммите БРИКС в Казани, но от обсуждений уже пора переходить к действиям», — заключает эксперт. [КЭ](#)

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«Азот» увеличивает операционную эффективность

Филиал «Азот» АО «ОХК «Уралхим» приступил к реализации нескольких проектов, направленных на увеличение операционной эффективности.

Модернизация стартует в трёх основных цехах. В цехе нитрит-нитратных солей будет увеличена скорость растворения хлористого калия в растворе нитрата натрия. На производстве крепкой азотной кислоты пройдут работы для сокращения потерь при производстве готового раствора нитрата магния. В цехе слабой азотной кислоты будет снижена продолжительность простоев агрегатов в период остановочных ремонтов. Авторами всех проектов выступили сотрудники предприятия.

С 2021 года в «Азоте» действует программа «Инициатива», направленная на повышение операционной эффективности. Свои предложения о том, как оптимизировать рабочий процесс и улучшить качество и скорость производства продукции, может внести любой сотрудник.

В 2024 году к реализации проектов, направленных на увеличение операционной эффективности, предприятие планирует подключить практикантов из учебных заведений — социальных партнёров.



Екатерина Матвиенко, заместитель директора филиала «Азот» АО «ОХК «Уралхим» по экономике и финансам:

— За три года в рамках программы «Инициатива» и реализации проектов по операционной эффективности в «Азоте» было завершено 68 проектов. Каждый рационализатор получает премию в соответствии с полученным экономическим эффектом от внедрения его проекта.

По сообщению пресс-службы филиала «Азот» АО «ОХК «Уралхим»

Вы можете оформить подписку на газету «Новый компаньон» с любого месяца и на любое количество экземпляров.



Подробности по телефону 8 (342) 206-40-23.
E-mail: info@newsko.ru

ИНФРАСТРУКТУРА

Обновление дорог

Подведены предварительные итоги реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в Перми

Алёна Морозова

В 2024 году в Перми активно велись дорожные работы в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», инициированного президентом России Владимиром Путиным. Этот проект играет ключевую роль в развитии транспортной инфраструктуры по всей стране, и Пермский край не является исключением. Нацпроект ориентирован на улучшение состояния дорог, повышение безопасности и создание комфортных условий для всех участников движения — водителей, пешеходов, пассажиров общественного транспорта.

В рамках нацпроекта в Перми были запланированы и реализованы работы на множестве значимых участков улично-дорожной сети, которые связывают между собой важные городские районы и обеспечивают связь с областными и федеральными трассами. Многие из улиц благодаря заблаговременной контрактации удалось отремонтировать в 2024 году, несмотря на то что они были в плане ремонта на следующий, 2025 год.

Ранее губернатор Пермского края Дмитрий Махонин подчёркивал, что нацпроект позволяет подходить к ремонту дорог комплексно. Благодаря этому на ремонтируемых участках не только появляется новый асфальт, но и устанавливаются ограждения, остановочные павильоны, организуются съезды, тротуары, оборудуются светофоры и комплексы фотовидеофиксации. Всё это делает дороги комфортными и безопасными не только для автомобилистов, но и для пешеходов.

К основным участкам ремонта можно отнести улицу Героев Хасана — один из самых загруженных и стратегически важных участков, на котором проводился ремонт проезжей части в двух направлениях. Первый участок протяжённостью 650 м связывает въезд в город с тоннелем на ул. Героев Хасана, 120. Здесь были выполнены работы по фрезерованию старого покрытия, устройству выравнивающего и верхнего слоёв асфальтобетона. Второй участок включает отрезок от ул. Белинского до ул. Хлебозаводской, его длина 3,25 км. Ремонт этих отрезков на ул. Героев Хасана позволил разгрузить движение и обеспечить надёжное дорожное полотно для ежедневного использования.

Эта улица играет огромную роль для столицы Прикамья, потому что является одной из главных магистралей города — она соединяет Пермь с федеральной трассой Пермь — Екатеринбург (Р-242). Улица Героев Хасана начинается у Комсомольской площади и ведёт в южном направлении, являясь «южными воротами» Перми. Кроме того, она пересекает важные городские магистрали, такие как улица Чкалова, и связывает несколько районов города, включая Свердловский, Индустриальный и Мотовилихинский. Вдоль этой транспортной артерии расположены значимые городские микрорайоны: Зелёное Хозяйство, Юбилейный, Владимирский, Липовая Гора и другие.

Интересно, что от улицы Героев Хасана берёт начало Бродовский тракт, соединяющий Пермь с отдалёнными микрорайонами, такими как Соболи, Голый Мыс и Ново-Бродовский. Завершение ремонта двух отрезков ул. Героев Хасана улучшило транспортную доступность и безопасность на дорогах Перми, а также повысило комфорт передвижения для жителей и гостей города.

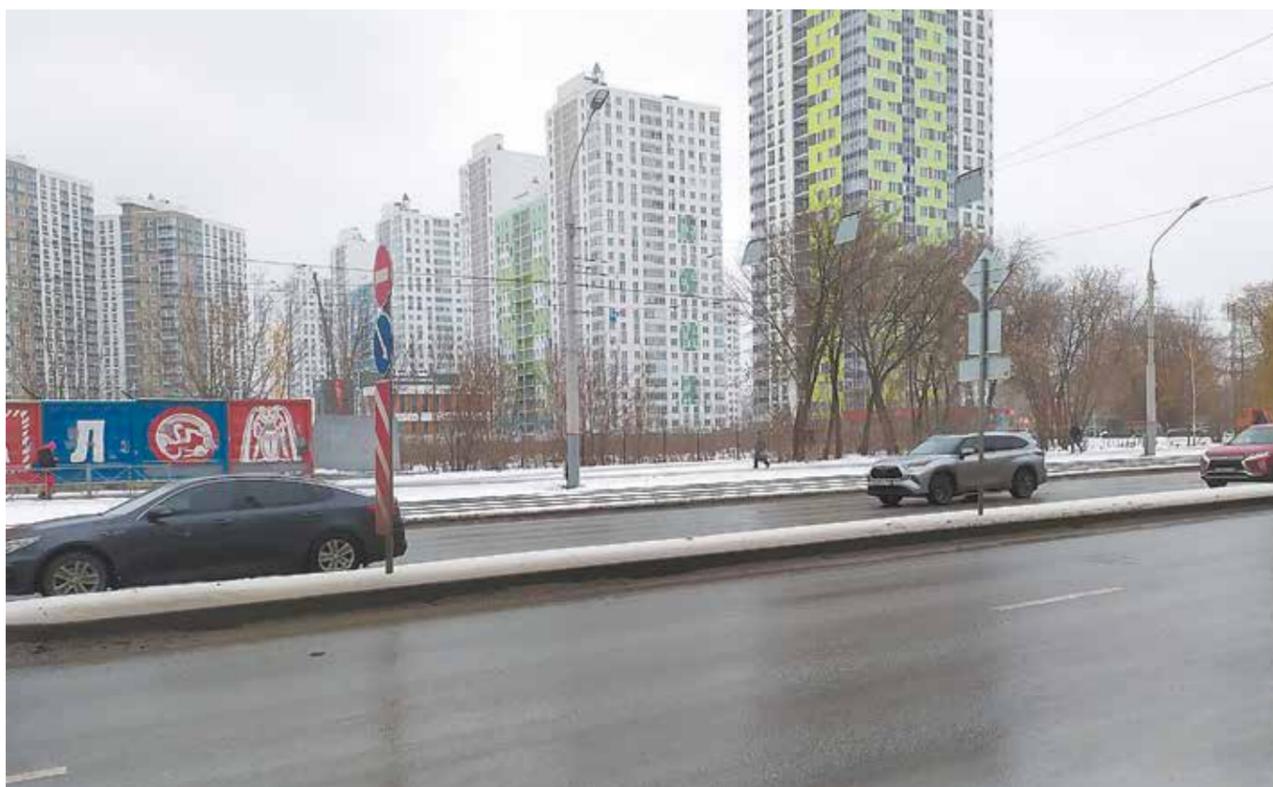


ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ КРАЕВОГО МИНТРАНСА

“ На примере улиц Героев Хасана, Лядовской, Южной дамбы и других можно увидеть, как грамотно организованный ремонт и модернизация дорог способны преобразовать городскую среду

Ремонту также подлежала Южная дамба — не менее значимая городская магистраль. Протяжённость ремонтируемого участка составила более 1 км. Эта улица обеспечивает связь между ул. Николая Островского и бульваром Гагарина, соединяя город с крупными автомагистралями. Работы на Южной дамбе способствовали улучшению потока транспорта в этом районе, снижению заторов и обеспечению комфорта для водителей, пешеходов и пассажиров общественного транспорта. Южная дамба важна по многим причинам, среди которых, например, то, что она соединяет два больших района города: Свердловский и Мотовилихинский, а также проходит через реку Егошиху. По Южной дамбе можно добраться до городской клинической больницы №1 и женской консультации №5.

Отметим, что в 2024 году была отремонтирована автодорога Пермь — Новые Ляды (ул. Лядовская). Ремонт дороги длиной почти 5 км, которая соединяет ул. Завьялова и развязку на Восточном обходе, является стратегически важным. Подрядная организация ООО «Газпромнефть Дорожное Строительство Прикамье» провела полный комплекс ремонтных работ: отремонтирована проезжая часть, приведены в порядок обочины, обновлены дорожные знаки и разметка. Особенностью этой дороги было наличие пучинистых участков. Для того чтобы дорога была в нормативном состоянии на протяжении всего обязательного

срока службы, строителям предстояло устранить пучины на ней. Оценка качества ремонта проходила, как и на других улицах, под контролем специальной приёмочной комиссии, которая состояла из представителей Министерства транспорта Пермского края, сотрудников администрации города Перми, сотрудников ГИБДД и общественных контролёров.

Ул. Лядовская в Перми является центральной улицей нескольких микрорайонов города: Запруд, Запруд-2, Гарцы и Центральная Усадьба, по ней следуют семь автобусных маршрутов, поэтому приведение дорожного покрытия и близлежащей территории в надлежащее состояние было более чем актуально. На улице расположено несколько социально значимых объектов для жителей близлежащих микрорайонов, например, городская детская клиническая поликлиника №1, городская поликлиника №7, средняя общеобразовательная школа №118 с дошкольным отделением, школа ушу и секция кикбоксинга. Кроме того, на ул. Лядовской находится церковь Рождества Пресвятой Богородицы (ул. Лядовская, 85).

Отремонтирована была и дорога Дружбы на двух участках: первый — протяжённостью 2,33 км от остановки «Лесная поляна» до «Блочной» и второй — длиной 2,7 км до границы Орджоникидзевского района. Дорога Дружбы — важная трасса, связывающая городские районы и обеспечивающая альтернативный маршрут для жителей правобережной части Перми. Эта дорога — единственная, соединяющая Кировский и Дзержинский районы, и её обновление помогает улучшить транспортное сообщение с федеральной трассой М-7 «Волга».

Более того, в рамках «БКД» были отремонтированы такие улицы, как Монастырская и Плеханова: на этих улицах, связывающих центр города с периферией, были проведены работы по обновлению асфальтового покрытия, установке новых бордюров и восстановлению тротуаров. Улицы являются транспортными коридорами, обеспечивающими удобное сообщение между

ключевыми городскими объектами и жилыми кварталами.

Любопытно, что до 1920 года ул. Плеханова носила название Биармская, но была переименована в честь Г. В. Плеханова — одного из крупнейших русских марксистов, публициста и общественного деятеля. На улице находится памятник доктору Гралою возле 2-й клинической больницы, названной его именем. Ул. Плеханова входит в состав центральных улиц города, а ещё на ней находятся два старейших корпуса городской больницы №2, которые относятся к историческим памятникам регионального значения.

Улица Монастырская не уступает по значимости улице Плеханова. На Монастырской расположено много исторических достопримечательностей, среди них Речной вокзал, здание которого построено в 1940 году в стилистике сталинского ампира. Отсюда уходили в туристические круизы теплоходы и тянулись пассажирские скоростные водные линии на судах на подводных крыльях — «Ракетах» и «Кометах» Камского речного пароходства. Немалую историческую ценность представляет вокзал Пермь I, построенный в 1878 году архитектором И. А. Быховцом. Стиль — эклектика, в оформлении фасада присутствуют элементы русского стиля. Это великолепный памятник архитектуры, который часто привлекает внимание иностранных гостей. На ул. Монастырской также располагается Соборная мечеть — это первая мечеть в Перми, её построили в 1903 году на деньги богатых местных мусульман. В советское время Соборную мечеть закрывали, а её помещения занимал архив компартии. В 1990-е годы здание вернули верующим. Своё место на Монастырской по праву занимает здание духовной семинарии, построенное в позапрошлом веке — в 1842 году. В советское время семинарию закрыли, а здание передали военным. В настоящее время этот дом занимают несколько организаций.

Работы на всех перечисленных улицах выполнялись с соблюдением высоких стандартов качества. Подрядчик АО «Уралмостстрой» проводил обязательное тестирование на всех этапах укладки покрытия, которое включало фрезерование старого асфальта, укладку выравнивающего и верхнего слоёв, установку бортов, нанесение новой дорожной разметки и многое другое.

Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Пермском крае направлена на улучшение условий жизни горожан и обеспечение надёжного транспортного сообщения. Пермь как центр городской агломерации испытывает высокую транспортную нагрузку, и это делает обновление дорожной сети необходимым. Улучшение дорог позволяет уменьшить износ автомобилей, сократить время в пути и повысить безопасность, особенно в местах с интенсивным движением и высокой социальной значимостью.

Нацпроект также оказывает положительное влияние на экономическое развитие региона. Благодаря улучшению дорожной сети город становится более привлекательным для инвесторов и туристов, а жители получают комфортные условия для передвижения и доступ к важным объектам, таким как школы, медицинские учреждения, торговые центры и др.

На примере улиц Героев Хасана, Лядовской, Южной дамбы и других можно увидеть, как грамотно организованный ремонт и модернизация дорог способны преобразовать городскую среду. Восстановленные улицы обеспечивают комфортное движение для общественного и личного транспорта, уменьшают уровень шума и повышают общую привлекательность города.

Реализация нацпроекта в Перми и Пермском крае даёт видимые результаты, способствующие улучшению качества жизни, безопасности и доступности городской среды. Министерство транспорта Пермского края контролирует выполнение всех этапов проекта, чтобы обеспечить долгосрочную надёжность и безопасностьлично-дорожной сети городской агломерации. [КС](#)

СТРОИТЕЛЬСТВО

Расселение с комфортом

Более 800 семей переезжают из аварийного жилья в новые квартиры

Алёна Морозова

В Пермском крае в Кудымкаре завершено строительство первой очереди многоквартирного дома в новом микрорайоне на ул. Иакова Шестакова, 14. В этот дом в ближайшее время заселятся 149 человек, они уже получили ключи, сообщили в минстрое Прикамья.

В пятиэтажном доме администрацией округа выкуплено 46 квартир. Проектом строительства был предусмотрен высокий класс энергоэффективности. Во всех помещениях проведена чистовая отделка — установлены натяжные потолки, наклеены обои и уложен линолеум. Квартиры оснащены необходимой сантехникой и водонагревателями, в каждой кухне установлена электрическая плита. Для комфорта жителей также благоустроена дворовая территория с площадками для детей и для занятий спортом.

Ключи в двух новостройках получили и 33 семьи в Чусовом.

Дома построены на ул. Космонавтов, 3 и 3а специально для переселения чусовлян из ава-

рийного жилья в современные комфортные помещения. Всего администрацией округа здесь выкуплено 215 квартир. Сейчас продолжается процесс передачи ключей.

В Дзержинском районе Перми завершено строительство двух домов для переселения жителей из аварийного жилья. Два 10-этажных дома на 500 квартир расположены на ул. Маяковского, 54 и 57. Планируется, что до конца года ключи от новых квартир получат все семьи — почти 1500 человек.

Эти события — результат реализации национального проекта «Жильё и городская среда».

Ранее губернатор Прикамья Дмитрий Махонин подчёркивал, что краевые власти используют разные механизмы для расселения: жители получают денежные возмещения или субсидии на приобретение жилья, строятся новые дома. «Также для расселения аварийного жилья используем инструмент комплексного развития территорий. Благодаря этому комплексу за пять лет, с 2019 по 2023 год, переселено более 46 тыс. человек. На следующий этап расселения в бюджете региона на 2025–2027 годы предусмотрели более 5 млрд руб. За ближайшие три года планируем расселить около 130 тыс. кв. м и переселить в комфортное жильё более 9 тыс. человек», — отметил губернатор.

В минстрое добавили, что комплексная работа по возведению новых многоквартирных домов ведётся по всему Пермскому краю: в этом году уже 950 человек из Краснокамского, Губахинского, Александровского, Пермского, Соликамского и Чайковского округов переехали в новые квартиры. «Всего сейчас в строительстве в Прикамье находится ещё 14 многоквартирных домов и домов блокированной застройки», — отметили в ведомстве. [КС](#)

“Комплексная работа по возведению новых многоквартирных домов ведётся по всему Пермскому краю: в этом году уже 950 человек из Краснокамского, Губахинского, Александровского, Пермского, Соликамского и Чайковского округов переехали в новые квартиры

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА КРАЕВОГО МИНСТРОЯ



Дом на ул. Маяковского

ИНФРАСТРУКТУРА

Транспортный каркас Прикамья

Делегация Пермского края приняла участие в «Транспортной неделе — 2024»

Александра Пермякова

Участники крупнейшего события транспортной отрасли России в течение нескольких дней могли ознакомиться со стендом Пермского края в Гостином дворе Москвы, где демонстрировались достижения в сфере транспорта и представлялись проекты, направленные на улучшение качества пассажирских перевозок. Здесь также состоялись встречи с представителями разных структур власти и руководителями ведущих предприятий отрасли. Были подписаны соглашения о развитии транспортной инфраструктуры.

ПОТЕНЦИАЛ РЕЧНЫХ АРТЕРИЙ

В этом году на объединённом стенде Прикамья были представлены крупные инфраструктурные проекты, а также разработки региональных компаний по развитию водного транспорта, водной инфраструктуры и возрождению флота.

Среди участников регионального стенда — TrafficData, Galileoosky, Корпорация ПСС и Пермская судовой верфь.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин, знакомясь с прикамским стендом, заинтересовался модернизацией производства Пермской судовой верфи.

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин рассказал председателю правительства, что судозавод успешно производит остановочные комплексы для Москвы-реки и создаёт современные причалы, которые уже установлены в Перми, Хохловке и до конца года появятся в Соликамске.

Пермская судовой верфь строит судно «Байкал», будет возводить суда «Москва 2.0».

В планах — восстановить два судна «Метеор» и одно судно «Восход».

Всё это, по словам губернатора, позволит увеличить количество внутренних водных маршрутов, а значит, число туристов и возможностей для комфортного отдыха.

Он также отметил, что в 2024 году Пермский край вошёл в число лидеров по внедрению водного электротранспорта.

Был запущен электромаршрут Пермь — Завкамск, на котором курсирует «Экоходь-2». Пассажиропоток на электромаршруте превысил 8 тыс. человек — это на 30% больше запланированного! Дополнительно для качественной работы судна на Перми I установлена зарядная электростанция.

Дмитрий Махонин представил Михаилу Мишустину и другим пермским крупным инфраструктурным проектам и разработкам предприятий.

Президент России, по словам Мишустина, особо подчёркивал необходимость наращива-



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ КРАЕВОГО МИНТРАНСА

“ В 2024 году Пермский край вошёл в число лидеров по внедрению водного электротранспорта

ния возможностей транспортного комплекса, чтобы он стал более эффективным, более современным. Объём ежегодного финансирования составляет свыше 1,5 трлн руб.

«Ряд разрабатываемых решений поможет активизировать судоходство на основных речных маршрутах. Очень важно расширить возможности и внутренних водных путей», — сослался позже Мишустин на пример Пермского края на пленарном заседании.

На «Транспортной неделе» были заключены соглашения с Росморречфлотом.

«Будем развивать мультимодальный логистический центр в портах Пермского края. Он будет обеспечивать погрузку и разгрузку, хранение и таможенное оформление грузов предприятий», — пояснил губернатор Пермского края.

Всё чаще, согласно исследованиям, предприятия-грузоотправители используют перевозку грузов по воде в качестве одного из основных способов доставки. Поэтому сейчас прорабатываются технические характеристики портового узла и возможность его размещения на территории Камского бассейна.

Руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко считает, что создание перегрузочных комплексов позволит более активно использо-

вать транзитный потенциал речных артерий, объединив их с автомобильным и железнодорожным транспортом.

Ещё один документ, подписанный Тарасенко и Махониным, предполагает сотрудничество по развитию местных пассажирских перевозок на внутренних водных путях России. В частности, планируется проработать вопрос развития маршрутной сети и развития причальной инфраструктуры.

ЗАПУСК В ПРЯМОМ ЭФИРЕ

Тут же, из Москвы, Михаил Мишустин торжественно открыл реконструированный участок федеральной трассы в Краснокамском районе Прикамья — запуск состоялся в формате телемоста 20 ноября.

«Благодаря сотрудничеству с Федеральным дорожным агентством удалось полностью обновить участок федеральной трассы М-7 «Волга» с 450-го по 459-й км», — рассказал участникам форума Дмитрий Махонин. Этот участок дороги входит в Пермскую городскую агломерацию и обслуживает транспортные перевозки по Перми и Краснокамскому округу. Кроме того, здесь проходит транзитный транспорт, направляющийся на Урал и в Сибирь.

Сейчас дорога может пропускать до 40 тыс. автомобилей в день! Ширина проезжей части увеличилась с двух до четырёх полос. На участке построена новая двухуровневая транспортная развязка, которая значительно упростила выезд на Западный обход Перми. Установлены автобусные остановки и построены тротуары, ведущие к ним. Трассу снабдили тремя подземными пешеходными переходами и одним

СПРАВКА

«Транспортная неделя» — главное деловое событие транспортной отрасли Российской Федерации, которое проходит уже 18-й раз. С 19 по 21 ноября в рамках форума прошло более 30 деловых мероприятий с участием свыше 300 экспертов. На выставочной площадке были представлены достижения более 100 компаний, которые демонстрировали передовые разработки в области транспортных технологий.

Новый компаньон

надземным. Кроме этого, организован подземный проезд для сельскохозяйственной техники. Весь участок трассы освещён.

Более подробно итоги строительного сезона и планы по обновлению дорог Дмитрий Махонин и Роман Новиков, руководитель Федерального дорожного агентства, обсудили на рабочей встрече. Главные вопросы, на которых они остановились, — состояние транспортной инфраструктуры региона, развитие федеральной дорожной сети и динамика показателей аварийности на федеральных автомобильных дорогах.

Протяжённость автомобильных дорог Пермского края 33 тыс. км, из них 542 км федерального значения и 3,5 тыс. км — регионального значения.

Дмитрий Махонин благодарил за федеральную поддержку: в этом году завершили работы сразу на нескольких долгожданных дорожных объектах. Открыли движение на первом этапе трассы ТР-53, третьем этапе дороги на ул. Строителей и путепроводе на шоссе Космонавтов.

К 2025 году в Прикамье, по словам губернатора региона, планируется обновить 142,3 км региональных дорог, из них 57 км трасс, которые входят в опорную сеть России.

Обсудили и предварительные итоги реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в этом году.

В 2024 году в Пермском крае приведено в нормативное состояние 129,2 км дорог, из них 71,2 км были запланированы на 2025 год. Завершили капитальный ремонт 15 мостовых сооружений — многие из них не обновлялись с момента постройки.

По словам Дмитрия Махонина, в регионе ежегодно увеличивается краевой дорожный фонд, наращиваются темпы строительства, обновляются дороги. Например, в этом году завершён ремонт автодороги Кунгур — Соликамск (участок в Губахинском округе). Отмечал губернатор и особую важность приведения в нормативное состояние дорог, ведущих к наиболее отдалённым районам.

Роман Новиков в ответ сказал, что необходимо «поддерживать высокий уровень эксплуатационного состояния магистралей, поскольку они составляют транспортный каркас Пермского края и, безусловно, влияют на экономическое развитие субъекта».

Руководитель Федерального дорожного агентства обратил внимание на снижение основных показателей аварийности на федеральной дорожной сети региона. По его данным, наблюдается значительное сокращение числа погибших в ДТП — на 27,3% за девять месяцев 2024 года (по сравнению с аналогичным периодом 2023-го). Число раненых снизилось на 4,5%, а общее число ДТП — на 0,7%.

«Эти показатели подтверждают эффективность принимаемых мер по улучшению состояния дорожной инфраструктуры и повышению уровня безопасности на дорогах», — считает Роман Новиков.

КОНТРОЛЬ ЗА ТРАССАМИ

На «Транспортной неделе» также было заключено соглашение о взаимодействии между Ространснадзором и правительством Пермского края. Документ подписали губернатор Дмитрий Махонин и руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин.

Достигнута договорённость о том, что Прикамье войдёт в пилотный проект по электронному контролю за трассами. Как считает глава Прикамья, участие в проекте повысит безопасность дорожного движения в регионе. Кроме того, новые технологии позволят эффективнее отслеживать передвижение по дорогам края большегрузной техники и транспорта, нарушающего весогабаритные требования.

По словам руководителя Ространснадзора Виктора Басаргина, развитие цифровых технологий в контрольной и надзорной деятельности повышает эффективность управления рисками, оперативность решений и общий уровень безопасности транспортной инфраструктуры.

ПЕРМЯКИ — ЗА ТРАМВАИ

На встрече с генеральным директором компании «Группа Мовиста» Алексеем Зотовым представители Пермского края обсудили модернизацию трамвайной инфраструктуры.

По словам губернатора, регион достиг значительных результатов в обновлении трамвайного парка: он помолодел с 15,7 до 8,4 года.

По столице Прикамья сегодня «бегает» 44 новых «Львёнка».

«Все 44 новых низкопольных трамвая российского производства поставили в Пермь досрочно. Все они вышли на линию», — сказал Алексей Зотов.

Современные низкопольные трамваи от российского производителя «ПК Транспортные системы» вмещают до 161 пассажира. Их салоны оборудованы климат-контролем, USB-зарядками, медианеями и видеонаблюдением. Низкий пол делает «Львят» доступными для людей с инвалидностью, пожилых людей и пассажиров с колясками и чемоданами.

“ К 2025 году в Прикамье планируется обновить 142,3 км региональных дорог

Всего по улицам города курсируют 68 современных низкопольных вагонов — порядка 75% от общего выпуска.

Ведутся работы и по реконструкции трамвайных путей. Уже запущено движение на трёх участках — улицах Куйбышева, Дзержинского и Борчанинова. Всего обновили уже 15 км путей. Устанавливаются новые остановки.

Около 8 км путей обновляются в рамках реконструкции крупных дорожных объектов — улиц Строителей и Карпинского.

На ул. Дзержинского уложено 3,5 км новых трамвайных путей, и работы продолжаются: специалисты монтируют опоры контактной сети, устанавливают бортовой камень и благоустраивают территорию.

На ул. Мира на 86% завершена замена рельсовых путей, всего уложено 8,3 км новых. Первый участок протяжённостью 4,7 км уже прошёл испытания и будет подготовлен к открытию после укладки покрытия и благоустройства.

Кроме того, полностью завершена модернизация путей протяжённостью 1,5 км на ул. Борчанинова. Здесь также установлена новая остановка.

«Трамваи остаются одним из популярных видов транспорта в краевой столице. Ежедневно на них совершается до 100 тыс. поездок, поэтому на протяжении последних лет развиваем электротранспорт нашего города и необходимую инфраструктуру. Для ускорения темпов модернизации активно используем как федеральные программы поддержки, так и собственные силы», — подчеркнул глава Прикамья.

Согласно исследованию, проведённому департаментом транспорта администрации Пермь, более половины пермяков высказались за расширение трамвайной сети, каждый четвёртый заявил, что регулярно пользуется трамваем, причём наибольшей популярностью этот вид транспорта пользуется у жителей Мотовилихинского района, 71% опрошенных поддерживают текущую модернизацию трамвайной системы в Пермь. И лишь 4,9% респондентов считают, что от трамвайного транспорта следует отказаться.

По итогам «Транспортной недели» Дмитрий Махонин отметил важность участия региона в этом мероприятии: «Наша задача — сделать пассажирские перевозки комфортнее и безопаснее для жителей Прикамья. Мы стремимся к тому, чтобы Пермский край занял достойное место в транспортной системе страны». [КС](#)

НОВОСТИ

На улицах Перми появятся автобусы-гармошки

Пермь принимает первые автобусы особо большого класса. «Пермгорэлектротранс» получил партию из восьми современных газомоторных автобусов модели Volgabus-6271G2. До конца года поступят ещё 27, всего город примет 35 автобусов. Длина этих автобусов — 18,5 м, они оборудованы 38 сидячими местами, могут вместить до 180 пассажиров. В них предусмотрены аппарели для заезда колясок, кнопки вызова водителя и отдельные места для пассажиров с особыми потребностями. Автобусы низкопольные, чтобы мамам с колясками и людям с ограниченными возможностями было удобно пользоваться общественным транспортом. Каждый из них будет оснащён современными системами: камерами, климат-контролем, тревожными кнопками, бортовым комплексом навигации и связи, а также 11 стационарными валидаторами и видеопанелями. Также они оснащены стеклопакетами, которые обеспечат эффективную работу систем отопления и снизят уровень шума в салоне.

«Автобусы-гармошки будут запущены в 2025 году на маршрутах с большой загруженностью. А пока они пройдут приёмку, обкатку, техническое обслуживание и установку дополнительного оборудования. Также будет проведено переобучение водителей», — прокомментировал глава Перми Эдуард Соснин.

Последний раз гармошки курсировали по Перми в 2019 году.



ФОТО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА ПЕРМИ

Полёт самолёта Ту-214 с пермскими двигателями прошёл успешно

Полётные испытания обновлённого самолёта Ту-214, который оборудован пермскими двигателями, состоялись 20 ноября, сообщил Ростех.

Самолёт впервые поднялся в воздух после оснащения новыми российскими комплектующими. Полёт состоялся на аэродроме Казанского авиазавода им. Горбунова — филиала АО «Туполев».

Его продолжительность составила 1 час 10 минут. Отмечается, что всё прошло успешно. В воздухе были выполнены необходимые проверки ряда узлов и составных частей систем и бортового оборудования. «Испытания прошли в штатном режиме, всё отработало без замечаний», — прокомментировали в Ростехе.

Напомним, на лайнере установлены двигатели, произведённые на «ОДК-Пермские моторы».

На базе этой машины продолжатся лётные испытания, дальнейшая модернизация и развитие платформы Ту-214.

По словам первого заместителя гендиректора ПАО «ОАК» и управляющего директора АО «Туполев» Константина Тимофеева, главной целью является выход на серийное производство.

ФОТО РОСТЕХ



ВЫСТАВКА

Следы невиданных зверей

Пермский звериный стиль выходит в город

Юлия Баталина

Масштабная выставка, посвящённая пермскому звериному стилю, по определению не может не стать важным событием в Перми; однако коллектив Пермского краеведческого музея, подготовивший экспозицию в Центральном выставочном зале, ставил перед собой задачу более широкую, чем просто современная презентация известного феномена. Речь идёт о том, что пермский звериный стиль обладает потенциалом — эстетическим, идейным, предпринимательским, — который далеко ещё не исчерпан.

Отсюда и название выставки — «Городу нужен герой» (6+): образы средневековой пластики, которые археологи находят на территории Прикамья, могут стать коллективным «культурным героем» Перми, продвигающим в сознании жителей России и мира пермскую уникальность.

Эта цель продиктовала сюжет и структуру выставки. Она начинается с рассказа о том, как был открыт пермский звериный стиль, об археологах — от Александра Теплоухова до Отто Бадера, Георгия Чагина и Григория Головчанского, — которые его изучали и интерпретировали и продолжают это делать; затем рассказывается о взрыве общественного интереса к прикамскому феномену в 1970-е годы, связанном с подъёмом местного патриотизма; потом речь идёт о наших днях, об интерпретации пермского звериного стиля современными художниками; наконец, повествование движется в будущее — в мир информационных технологий, где волнующая воображение прикамская хтонь находит своё место среди героев модного фэнтези.

Эти четыре сюжета — и, соответственно, четыре зала выставки — группируются вокруг смыслового ядра, в котором заключён собственно пермский звериный стиль. Главный посыл этого, центрального зала: пермский звериный стиль — это клад в буквальном и в переносном смысле. Многочисленные предметы, прибывшие из Государственного Эрмитажа, Национального музея Республики Коми, Чердынского краеведческого музея им. А. С. Пушкина, Пермской государственной художественной галереи, Коми-Пермяцкого краеведческого музея им. П. И. Субботина-Пермяка, Кунгурского историко-архитектурного и художественного музея-заповедника и, разумеется, из обширных запасников Пермского краеведческого музея, — это всёклады, то есть крупные находки специально собранных и спрятанных в укромном месте ценностей. Идея клада как словообразующего ядра экспозиции говорит о том, что предметы пермского звериного стиля были высшей ценностью изначально, в момент их создания, и до сих пор несут в себе эту высокую ценность.

«Когда мы готовили эту выставку, мне хотелось показать, насколько разнообразен и красив мир образов пермского звериного стиля», — говорит Екатерина Шаблавина, старший научный сотрудник отдела археологии Восточной Европы и Сибири Государственного Эрмитажа. Именно в эрмитажной части пермской выставки можно найти таких редких персонажей, как, например, бобры или летающие собаки (лисицы), а также много очаровательных лягушек. Среди экспонатов из Эрмитажа есть поразительные редкости, например, пластика не с рельефным, а с процарапанным рисунком или изображением семьи, где в чреве у женщины есть и человек, и зверь.

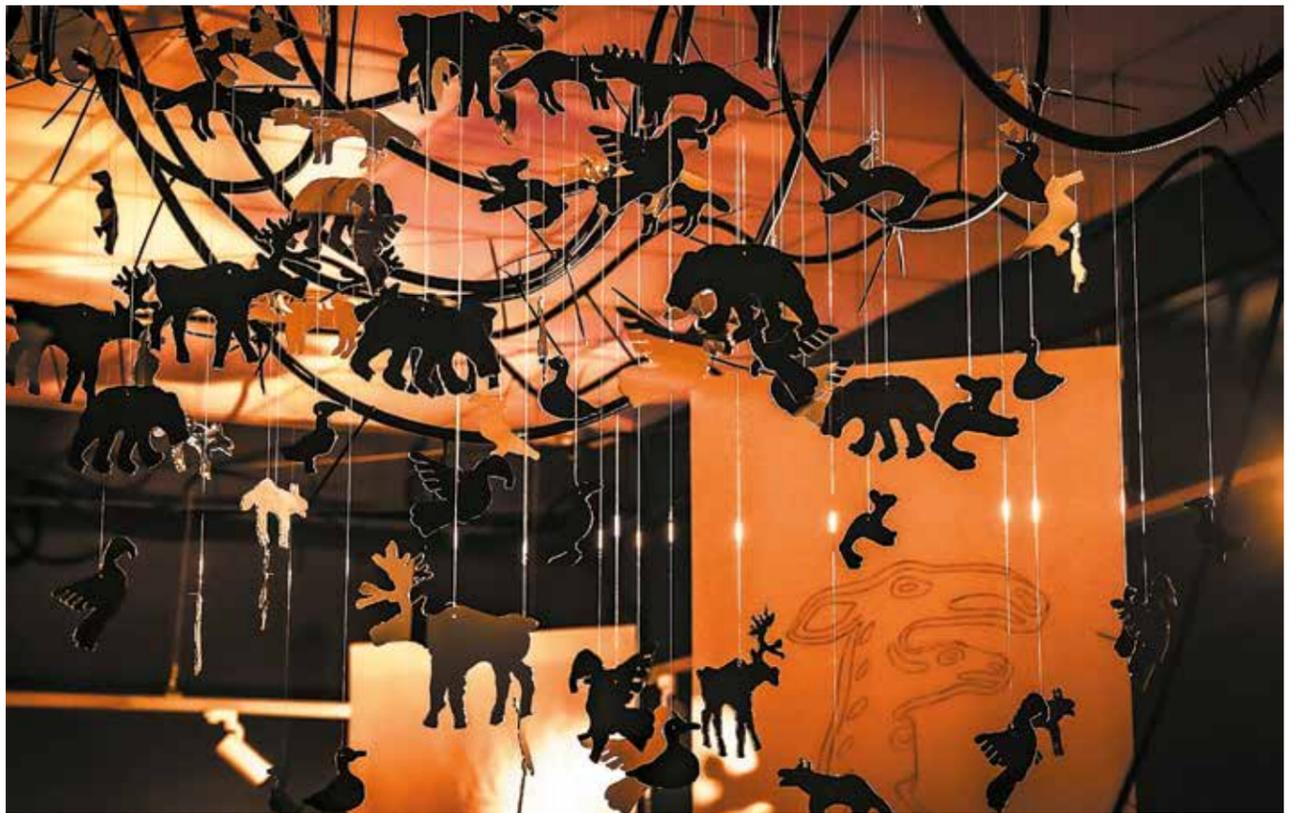


ФОТО АНДРЕЙ ЧУНТОМОВ

Экспонаты, предоставленные Чердынским краеведческим музеем, показывают, насколько богата его коллекция пермского звериного стиля даже без знаменитых «Тимшерских богинь». Дело в том, что «богини» сейчас путешествуют по России вместе с огромной выставкой «Сны Сибири» (0+) и вернутся в Чердынь только в январе, но и в их отсутствие чердынская коллекция производит впечатление; и это тоже клад — представлены предметы из Редикорского клада, найденного в 1929 году.

Подобный комплимент можно адресовать и коллекции Пермского краеведческого музея: его многочисленные сокровища, которые гостят сегодня в Центральном выставочном зале, прибыли из запасников, ни один предмет из основной экспозиции не покинул Дом Мешкова, и всё равно здесь каждый экспонат уникален и достоин долгого рассматривания.

“Предметы пермского звериного стиля были ценностью изначально и до сих пор несут в себе эту высокую ценность”

Подавляющее большинство предметов показывается пермской публике впервые. Здесь есть и хорошо знакомые сюжеты вроде медведя в жертвенной позе, и совершенно новые для посетителей — например, тот же медведь, но в полный рост и с поднятыми лапами.

По мнению учёных, пермский звериный стиль отражает образ жизни и менталитет народов, населявших Прикамье в средние века. Судя по образам и сюжетам металлической пластики, это были очень уравновешенные люди, жившие в тесном взаимодействии с природой. Если для скифского звериного стиля характерны сцены жестокой охоты, терзания травоядных животных хищниками, то в пермском зверином стиле

такого не найдёшь: здесь в единый орнамент сплетаются люди, лоси, птицы, ящеры... Никто никого не ловит, не мучает и не ест.

Сюжеты, отвечающие от центральной экспозиции, достойны не меньшего внимания. Так, отдельного зала удостоена история о том, как в 1970-е годы усилиями пермских общественных и публицистов пермский звериный стиль продвигался в широкую повестку. Это очень ностальгическое пространство. В зале построена скромная, но интеллигентная советская квартира: «стенка» из полированного шпона, минималистические кресла, журнальный столик, торшер... Ламповый цветной телевизор — наверняка предмет гордости обитателей этой комнаты. Устроившись в кресле, посетитель выставки может посмотреть передачи о зверином стиле, созданные на пермском телевидении, или полистать знаменитый альбом «Чудские древности Рифея».

На полках «стенки», кроме книг о пермском зверином стиле, можно увидеть сувениры — первую художественную продукцию с использованием локальных феноменов, в том числе работу знаменитых Елены и Степана Калюпановых — керамическую тарелку. Здесь же — статуэтки медведей из коллекции краеведа и журналиста Бориса Назаровского. Назаровский — ключевая фигура в этом сюжете: именно его пламенная публицистика пробудила интерес к «чудским древностям» в советское время. Вообще Борис Никандрович — буквально автор многих реалий современной культурной и общественной жизни: так, именно он затеял отсчитывать возраст Перми от 1723-го, а не от 1863 года. По инициативе публициста впервые юбилей Перми состоялся в 1973 году — отмечали 250-летие города.

Из 70-х годов XX века пермский звериный стиль начал распространение в городской среде и массовой культуре. Среди иллюстрирующих этот тренд фотографий и эскизов — архитектурные и декоративные работы Рафиля Исмаилова, Рифката Багаутдинова и Менделя Футлика. Готовясь к выставке, музей начал собирать виртуаль-

ную коллекцию объектов пермского звериного стиля в городском пейзаже; коллекция пополняется, к участию приглашаются все желающие. Увидев в городском пейзаже медведя в жертвенной позе или человекокося, его можно сфотографировать и отправить фото в коллекцию, а придя в ЦВЗ, отметить находку на интерактивной карте.

* * *

Такая многосюжетная, многосмысловая экспозиция, разумеется, сложна в организации. Краеведческому музею помогли не только иногородние коллеги, но и пермское культурное сообщество. Так, ТЮЗ «одолил» музею театрального художника Никиту Сазонова, преподавателя Школы дизайна НИУ ВШЭ (Москва): он сейчас занят на постановке «Театрального романа» (18+) в ТЮЗе, а заодно оформил экспозицию «Городу нужен герой». Оформил броско, по-театральному: сложная геометрия, вертикальное зонирование, дополнительные акценты — например, зеркальные фигурки животных из охотничьего календаря, висащие и переливающиеся под потолком, словно ёлочные игрушки.

“По мнению учёных, пермский звериный стиль отражает образ жизни и менталитет народов, населявших Прикамье в средние века

К экспозиции, если честно, много вопросов. Слишком очевидно — как говорится, невооружённым взглядом видно, — что музей, кроме основной цели, преследовал ещё и второстепенную: стремился не только продемонстрировать феномен пермского звериного стиля и его культурологический потенциал, но заодно и «выгулять» те свои коллекции, которые заскучали в запасниках. Например, коллекцию таксидермии. Здесь множество не только бронзовых, но и натуральных животных, точнее, их чучел. Невольно начинаешь думать о том, что умение отсечь всё лишнее важно не только для скульптора.

Экспозиция очень неровная: то густо, то пусто. В зале, посвящённом Назаровскому и 1970-м, чувствуется избыток пустоты, буквально разрежённый воздух. Ещё один «центр пустоты» находится в самом дальнем, мультимедийном зале, где посетители оказываются внутри видеoinсталляции, созданной гейм-студией «Мортёшка», — буквально в пространстве мифа. Эффект, надо признать, очень впечатляющий, волшебный: слегка щекочет нервы, будоражит воображение и провоцирует на острый приступ локального патриотизма. Прикамская мифология, громко заявившая о себе, например, в сериале «Территория», продолжает расчищать для себя почётное место в мировом фэнтези.

...А вот соседний, предпоследний зал, посвящённый пермскому звериному стилю в современном искусстве, буквально напичкан экспонатами. Как призналась на вернисаже заместитель директора Пермского краеведческого музея Мария Ромашова, если бы весь ЦВЗ отдали под тематику этого зала, то всё равно показалось бы мало.

Здесь — все «главные» пермские художники современности; живопись, графика, фото, множество разновидностей декоративно-прикладного искусства: текстиль, эмаль, керамика... Если кто-то соскучился по творчеству покинувших Пермь керамисток Натальи Корчёмкиной и Инны Роговой, — вам сюда; поклонники постмодернистской скульптуры из старого металла обнаружат редкое соседство «Птицеолового идола» Рустама Исмагилова и «Шумящей подвески» Олега Филимонова, созданной из неисчерпаемого кладезя — деталей разобранных «Пермских ворот». Почётное место в экспозиции современного искусства занимает коллекция общественной организации «Камва». [КС](#)

ПЕРСПЕКТИВЫ

В ритме танца

Родители студентов хореографического училища оценили ход ремонта исторического здания

Юлия Баталина

В комплексе зданий Пермского хореографического училища завершается ремонт. Точнее, завершается один из этапов большого и сложного капитального ремонта. Вечером 19 ноября группа неравнодушных родителей учащихся встретилась с директором учебного заведения Дарьей Сосниной, чтобы вместе посмотреть, как проходят работы.

Причину беспокойства родителей несложно понять: ремонт продолжается почти полтора года, и всё это время дети учатся и репетируют спектакли на временной площадке — в помещениях школы №42, переоборудованных для занятий балетом. Несмотря на то, что власти стараются помочь студентам и преподавателям в это непростое время — например, выделили автобусы для проезда от общежитий училища до школы, все — и дети, и родители, и педагоги — мечтают скорее вернуться домой.

Пермское хореографическое училище — учреждение федерального подчинения, в федеральной собственности находится и комплекс зданий, в котором оно располагается, однако власти Пермского края всегда активно поддерживают учебное заведение, помогают ему организационно и материально. Пермский балет — локальный бренд федерального уровня, поэтому, по словам министра культуры Пермского края Аллы Платоновой, развитие образования в этой сфере — один из приоритетов региональной культурной политики. В январе нынешнего года власти Прикамья совместно с Министерством культуры России взяли за модернизацию училища — одной из всего четырёх федеральных балетных школ в стране.

Как рассказала «Новому компаньону» Дарья Соснина, в дореволюционном здании не было ремонта с момента достройки третьего этажа в 1960 году, а капитального ремонта не было вообще никогда. Здание буквально «болело»: в новом пристроенном учебном театре — щели в стенах были такие, что зимой по углам сцены появлялся иней, а крыша была «ограниченно работоспособной», и однажды летом во время ливня в помещении учебного театра хлынул настоящий Ниагарский водопад.

Дарья Николаевна взялась за решение вопросов с ремонтом, и край оказал содействие в поиске специалистов и подготовке заявок. Бюджетный конкурс выиграла компания «Асгард» из Нижнего Новгорода, имеющая лицензию на реконструкцию памятников архитектуры. На основе этого проекта и делается ремонт.

Работы начались с фасада — благодаря федеральной поддержке ещё в 2023 году к юбилею Перми были отремонтированы снаружи и исторический корпус, и учебный театр. Сейчас в училище идёт внутренний ремонт помещений: на втором и третьем этажах ремонтируются полы, стены, двери и лестницы, происходит замена инженерных сетей, монтируются современные коммуникационные системы. Вскоре будут установлены системы контроля доступа и сигнализации. Параллельно преобразования идут в учебном театре.

Жемчужину пермской культуры восстанавливают всем миром: кроме федерального и краевого финансирования участвуют и частные инвесторы, а благодаря национальному проекту «Культура» в учебном театре вместо традиционной циклограммы появился огромный LED-экран во всю стену, на котором можно



ФОТО ВЛАД НЕЛЮБИН

создавать виртуальные декорации, в том числе движущиеся. Такого нет больше ни в одном хореографическом училище страны.

Родители будущих звёзд балета 19 ноября начали осмотр здания с третьего этажа, где расположены балетные классы. Здесь было обновлено почти всё: демонтированы и заменены межкомнатные перегородки — старые не соответствовали противопожарным нормам; появились большие зеркала во всю стену — до этого зеркала были меньше и плохо состыковывались друг с другом, давая искажённое изображение; был заменён специальный балетный линолеум везде, кроме больших залов; сияют покраской потолки, стены... Осталось заменить двери, но это будет сделано в ближайшее время.

После осмотра классов родители зашли туда, где обычно посторонние не бывают, — в душевые, радующие новой сантехникой и сияющей плиткой, — родители отнеслись к ним с особым энтузиазмом, ведь большая часть занятий у будущих артистов балета проходит в репетиционных классах.

Наконец, импровизированная комиссия посетила костюмерные: здесь тоже прошёл ремонт, были построены по специальному проекту и смонтированы новые системы хранения одежды — металлические, противопожарные.

Окончание очередного этапа ремонтных работ — на третьем этаже училища — ожидается к концу ноября. Подготовку к отчётному выпускному концерту студенты хореографического училища начнут уже в самых комфортных условиях. В следующем году завершится ремонт в лекционных классах на втором этаже и в здании учебного театра.

Дарья Соснина, директор Пермского хореографического училища:

— Несмотря на ремонт, традиционный конкурс «Надежда» для совсем юных танцовщиц и танцовщиков состоится обязательно; и, конечно, 2025 год — это юбилей училища, которое является ровесником Победы. Поэтому так важно было провести преобразования вовремя! И Пермский край, и Российская Федерация поддерживают нас и активно включаются в процесс ремонта.

Ремонт ремонтом, но учёба и творчество не должны страдать от временных неудобств. Сейчас студенты балетной школы готовятся к напряжённому новому сезону: репетируют балеты «Коппелия» (6+), «Тщетная предосторожность» (6+) и «Выпускной бал» (6+). [КС](#)

МУЗЕЙ

Хочешь, я выучусь шить?

В музее PERMM обновилась основная экспозиция

Юлия Баталина

Когда в год 300-летия Перми Музей современного искусства открывался на новом месте, в его деятельности появилось важное изменение: впервые PERMM смог организовать постоянную экспозицию из предметов собственной коллекции. Это неперемнная часть работы музеев, так сказать, классических, а вот музей contemporary art, как правило, действуют как выставочные площадки и проектные центры. Таким образом, PERMM получил огромное преимущество перед коллегами: в отличие от других центров современного искусства в России он теперь с полным правом может именоваться «настоящим музеем».

Между тем «постоянное» в PERMM — тоже «временное»: не сгуя на недостаток выставочных площадей, не позволяющих предъявить публике все сокровища своей коллекции, руководство музея приняло решение примерно раз в год менять основную экспозицию. Её первый вариант — «И да, и нет» (16+), собранный кураторами Арсением Сергеевым и Алёной Герасимчук, — открылся вместе с музеем на ул. Крисанова, 4 год назад, теперь же директор музея Наиля Аллахвердиева, выступившая на сей раз в качестве куратора, предъявила второй вариант показа музейного собрания — «Правило шва» (16+).

Наиля Аллахвердиева, директор Музея современного искусства PERMM, куратор выставки «Правило шва»:

— Как можно увидеть и интерпретировать музейное собрание? Вторая выставка произведений из коллекции PERMM показывает, как реализуется сформулированный при переезде в новое здание музея принцип: всякий раз представлять зрителю новую версию/образ постоянно пополняемой и изменяющейся коллекции.

На этот раз тон и структуру выставки формируют новые поступления, переданные в дар музею, и крупномасштабные работы, которые давно не экспонировались в Перми.

Ключ к интерпретации выставки — недавно приобретённая музеем инсталляция Аси Маракулиной «Правило шва». В комментариях к работе художница пишет: «...Когда уезжаешь, переезжаешь на другое место, покидаешь город, желательно «защитить» улицу с начала и до конца, «проштопать» её сквозь переходы от первого дома до последнего, особенно если свой дом в середине. В конце улицы нужно завязать узел вокруг чего-нибудь устойчивого, например, вокруг столба, можно на несколько оборотов. Когда возвращаешься, нужно обязательно «развязать узел» и «открыть шов»...»

Прошивание, как проживание.

Выставка, как нетрудно догадаться, получилась очень женской: куратор — женщина, автор



ФОТО АЛЕКСАНДР БАЖЕНОВ

«заглавного» произведения — женщина, шитьё — женское рукоделие... Центральная работа Аси Маракулиной как раз очень рукодельная: это платье, точнее, два платья, соединённые подолами, платье-тянитолкай; между двумя воротниками через два совмещённых подола проходит вышитая дорога, этакая карта местности, как будто соединяющая две личности, идентичные и в то же время разные — это человек «здесь» и тот же самый человек, но уже «там».

Среди авторов выставочных работ немало художниц, причём пермских. Две из них — Ольга Субботина и Татьяна Нечеухина — присутствовали на вернисаже, который прошёл в «Ночь искусств» 4 ноября, а их работы стали для сюжета выставки не менее важными, чем «Правило шва». Так, из запасников музея пришла большая инсталляция Ольги Субботиной и Михаила Павлукевича «Длинная белая ночь» — три вышивки на темы исторических фото. Художники вышили три пикника на берегу Камы — из 1950-х, 1970-х

и 1980-х годов. Здесь, в противоположность объекту Аси Маракулиной, «сшивается» время, а пространство остаётся всё тем же, и смысл всё тот же — пермская летняя ночь, отдых, счастье и растворение в беспечной ретро-реальности, которая предстаёт в этой работе не только чёрно-белой, как старая фотография, но ещё и в негативном изображении: чёрное и белое поменялось местами. Память — она такая.

Ещё одна важная текстильная инсталляция Ольги Субботиной и Михаила Павлукевича — «УралЧугун»: её графическую версию пермяки могли долго наблюдать на заборе вокруг «долгостроя с Есениным». Герои этого сюжета — медведи — стали и главными героями второго этажа экспозиции, «рифмуясь» со знаменитой инсталляцией Дмитрия Цветкова «Сила и власть» (чучело медведя в горностаевой мантии) и с недавним приобретением музея — картиной Татьяны Нечеухиной «НЕ ЗА», на которой медведь тоже появляется.

Татьяна Нечеухина подарила музею автопортрет на фоне иконической пермской надписи «Счастье не за горами», от которой «в кадре» остались только буквы «НЕ ЗА», рождающие неожиданные ассоциации и смыслы. В «клеймах» этой чрезвычайно ёмкой, насыщенной и сюжетными, и подтекстами работы — эпизоды, связанные с пермской идентичностью.

Наиля Аллахвердиева:

— Экспозиция собрана/организована через метафору шитья. В пространстве выставки работы располагаются как мыслительные и/или эмоциональные «строчки» и «узелки», они могут быть соединены или разъединены. Произведения искусства становятся чем-то вроде нитей или инструментов, которые прошивают/прокалывают пространство. Идеи художников «сшивают», «пристрачивают», «проштопывают» пространство, измеряют, отсчитывают и завершают его. Искусство тут становится магической практикой, формой психотерапии и/или медитативного погружения в созерцательное состояние, оно сшивает время — ткань истории изнашивается и исчезает, но швы, образованные стежками искусства, создают неплотную, но прочную ткань памяти.

Зритель, становясь героем сверхсюжета этой выставки, волен «прошивать» собственные «швы», создавая маршрут прохождения экспозиции, выделяя для себя акценты и устанавливая связи между ними. Это будет нетрудно — кураторский замысел на редкость вынят — и очень увлекательно, ведь здесь есть вещи абсолютно хитовые и очень памятные: это и прекрасная «Музыкальная шкатулка» Александра Бродского, и культовая Communication Tube группы «Гнездо» — объект ещё 1970-х годов, ставший известным благодаря фильму «Асса», и работы Петра Белого, Павла Пепперштейна, и многое другое. [КС](#)

